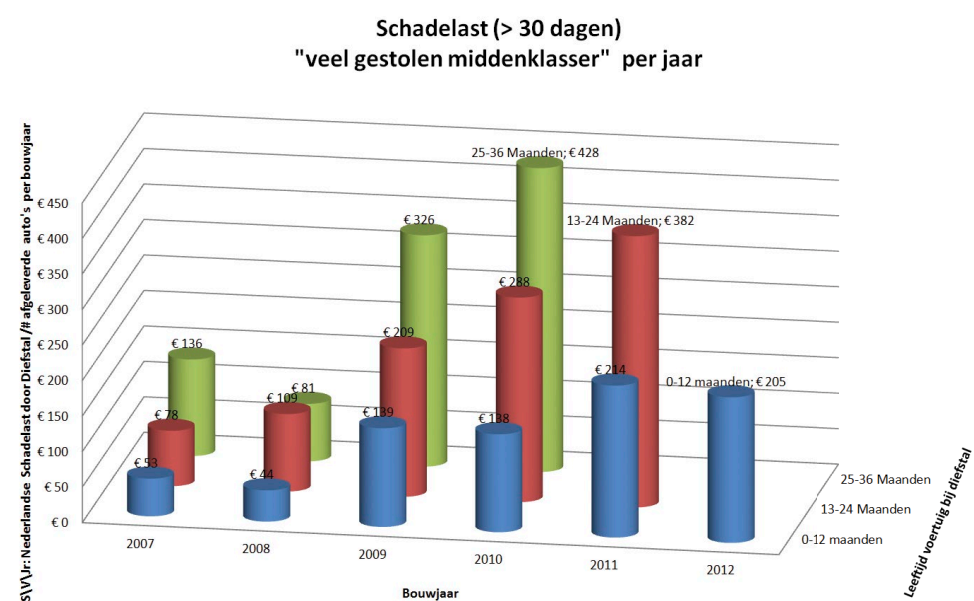


De schadelast door diefstal (> 30 dagen) vraagt bij diverse merken en modellen inmiddels een substantieel deel van de netto-premie.

Ter illustratie: uit de grafiek hiernaast valt af te lezen dat voor een veel gestolen middenklasser uit 2010 in het derde levensjaar € 428,- benodigd was om de gemiddelde Nederlandse schadelast voor dit merk-modelbouwjaar in dat levensjaar te dekken. Ruim het drievoudige van het model uit 2007.



Diefstalwaarschuwing Outlander PHEV

In oktober 2013 heeft VbV, na afstemming met de importeur, besloten om proactief een diefstalwaarschuwing af te geven voor de Outlander PHEV. Het doel is om diefstal te voorkomen en het beveiligingsadvies is met name gericht op aanvullende preventiemaatregelen.



Ondanks het feit dat de Mitsubishi Outlander goed is beveiligd, is het diefstalrisico aanzienlijk. Uit diefstalcijfers blijkt namelijk dat het dievengilde grote belangstelling heeft voor hybrides en luxe SUV's. Daders zijn veelal goed georganiseerde bendes die in Nederland rondtrekken en met behulp van hightech apparaten auto's stelen. Nederland was het eerste land waar de Outlander PHEV verkrijgbaar is, waardoor het diefstalrisico toeneemt. De nieuwe berijders van de Outlander PHEV hebben deze waarschuwing niet in de wind geslagen, want op dit moment

Niveau beveiliging	Product	Indicatie kosten (incl. inbouw)
Minimale beveiliging	Een extra startonderbreker* (VbV – SCM klasse 1) die alleen via een aparte autorisatie is uit te schakelen en dus niet via de originele voertuighandzender.	€ 200,- - € 300,-
Extra om diefstal te voorkomen	+ Inbouw van een goedgekeurd alarmsysteem (VbV – SCM klasse 2 of 3).	€ 500,- - € 800,-
Extra om voertuig na diefstal terug te vinden	+ Inbouw van een VbV – SCM goedgekeurd volgsysteem (VbV – SCM klasse 4 of 5), bij voorkeur met jamming detectie.	v.a. € 500,- (excl. abonnement)
Leveranciers en inbouwstations	Voor meer informatie over leveranciers en inbouwstations kijk op www.stichtingvbv.nl/phev of vraag uw dealer naar de mogelijkheden.	

zijn van de 8.947 in 2013 afgeleverde auto's het merendeel uitgerust met een extra VbV – SCM beveiligingssysteem. Terwijl de Range Rover (1 op 17) en de Lexus RX (1 op 15) in niet eerder vertoonde mate verdwijnen, laten criminelen de PHEV (vooralnog?) links liggen.

Beter toezicht op afwikkeling schadevoertuigen

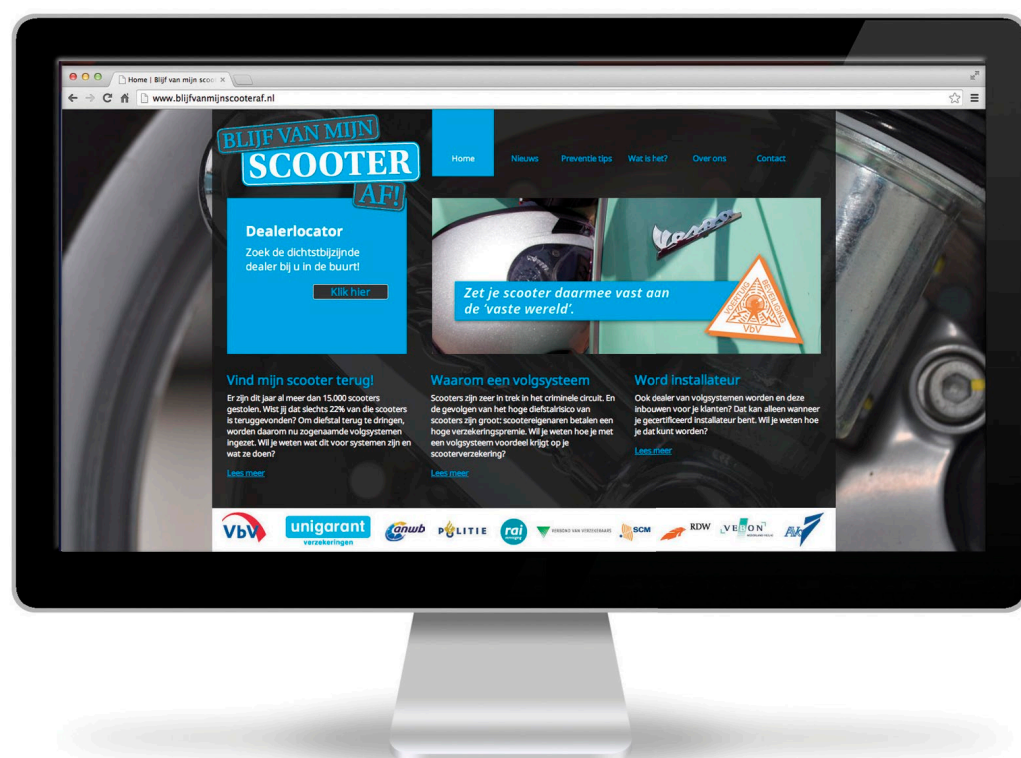
Sinds januari zijn er technische aanpassingen geweest in 'VbVapp' m.b.t. het BR -16 systeem. Door meer informatie te combineren en te verrijken, ontstaat een beter inzicht in de status van een voertuig zoals diefstal – 'wacht op keuren' – export en sloop. Zo kan VbV beter toezicht houden op de naleving van deelnemers eisen en gedragsregels m.b.t. de afwikkeling van schadevoertuigen. Met als doel dat

deze schadevoertuigen op een transparante wijze worden verhandeld en niet in het criminele circuit terecht komen.

In de praktijk

Vanuit onze rol heeft VbV, vanwege het in strijd handelen met het BR-16 deelnemersreglement, begin februari een demontagebedrijf uit Zuid Holland geschorst.

Marktintroductie 'Blijf van mijn scooter af'



Scooters zijn zeer in trek in het criminele circuit. In het eerste kwartaal van dit jaar waren er al 596 meer gestolen dan over dezelfde periode in 2013. Een toename van bijna 20%. Als deze trend zich doorzet, dan dreigt het aantal van 17.500 gestolen scooters dit jaar werkelijkheid te worden. Verzekeraars, Politie, ANWB, de tweewielbranche en technische beveiligingsbranche sloegen vorig jaar de handen ineen om deze vorm van criminaliteit aan te pakken. Hiervoor is de campagne 'Blijf van mijn scooter af' gelanceerd, die de scooterrijder wijst op de voordelen van een GPS-volgsysteem in de strijd tegen diefstal.

'Blijf van mijn scooter af'

De gevolgen van het hoge diefstalrisico van scooters zijn dus groot: scootereigenaren betalen een hoge verzekeringspremie. Daarom is speciaal voor scooters een goedgekeurd GPS-volgsysteem voor tweewielers ontwikkeld om diefstal tegen te gaan.

De campagne www.blijfvanmijnscooter.nl stimuleert scooterrijders meer te doen aan preventie. Hier vinden zij preventietips en uitgebreide uitleg over de voordelen van een goedgekeurd GPS-volgsysteem. Ook aan het belang dat de jonge doelgroep aan social media hecht is gedacht: Kiest een scooterrijder voor dit systeem, dan ontvangt

hij inloggegevens die hij kan koppelen aan zijn Facebook-account. Vanaf dat moment kunnen ook zijn vrienden de scooter volgen via Facebook.

GPS-volgsysteem

Het GPS-volgsysteem is een aanvulling op de bestaande beveiligingsproducten. Als de scooter dan wordt gestolen, kan met behulp van dit systeem de scooter eenvoudig worden teruggevonden. Unigarant Verzekeringen stimuleert een goedgekeurd GPS-volgsysteem onder haar verzekerden. De verzekeraar geeft klanten niet alleen korting op de premie, maar in geval van diefstal hoeft de klant ook geen eigen risico te betalen. Op dit moment zijn alle gestolen scooters, uitgerust met een GPS-volgsysteem, teruggevonden. In de praktijk werkt het, maar we moeten in Nederland nog een slag slaan. Een aandachtspunt is om te zorgen voor voldoende vraag vanuit de markt, zodat het landelijke inbouwnetwerk in stand wordt gehouden.



De brug tussen publiek en privaat

Nieuwsbrief

Keurmerk Voertuigbeveiliging zelflerend!

Nieuwe eisen beveiligingsproducten in strijd tegen autodieven 1

Trots op 20 jaar publiek - private samenwerking 2

Marktintroductie 'Blijf van mijn scooter af' 6



Editie mei 2014 1

Colofon

Redactie

Margreet Jansen
Communicatie & PR

Redactieadres

Stichting VbV
Postbus 21
7300 AA Apeldoorn
telefoon:
055 - 527 0500
e-mail:
secretariaat@stichtingvbv.nl
internet:
www.stichtingvbv.nl

Overname van (gedeelten van) artikelen is toegestaan.

Bronvermelding wordt op prijs gesteld.

Keurmerk voertuigbeveiliging zelflerend!

Nieuwe eisen aan beveiligingsproducten in strijd tegen autodieven

Na een lange en gedegen voorbereiding is een belangrijke stap gezet binnen het Keurmerk voor Voertuigbeveiliging. Het College van Deskundigen Voertuigbeveiliging van VbV heeft een aantal aanpassingen geadviseerd die de beveiligingsproducten op een hoger niveau brengen. De zelflerendheid van het Keurmerk en antwoorden op de (helaas) succesvolle Modus Operandi zijn de belangrijkste. Daarmee zijn ze een nog effectiever wapen in de strijd tegen autodieven, voor nu en in de toekomst. Het bestuur VbV heeft het unanieme advies per direct overgenomen.

Niet "of", maar "wanneer"

Steeds vaker slagen zeer professionele bendes erin met groot technisch vernuft de (standaard) beveiliging van voertuigen te analyseren en binnen kwartalen na marktintroductie te doorbreken.

Het is dan steeds vaker ook niet de vraag of, maar vooral *wanneer* de (standaard)beveiliging van een merk/model wordt doorbroken. Snelle interventie van de fabrikant na aantoonbare "kraak" is vereist. Uitgangspunt van het Keurmerk is dat de consument moet kunnen vertrouwen op de effectiviteit van gecertificeerde beveiligingsproducten.

Lees verder op pagina 2 ►

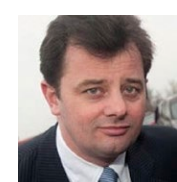
Het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) is een gemeenschappelijk initiatief van alle Nederlandse schadeverzekeraars om voertuig-, vaartuig-, werkmaterieel- en transportcriminaliteit te bestrijden. Het VbV werkt daarbij nauw samen met de publieke en private partners.

Eigen autorisatie

In de praktijk zien we dat autodieven vaak proberen om van buitenaf of via de OBD-stekker het informatienetwerk van de auto te bereiken (de zogenaamde CANBUS). Op die manier kan het alarmsysteem of de startonderbreker worden uitgeschakeld. Door voor te schrijven dat beveiligingssysteem alleen met een eigen aparte autorisatie uitgeschakeld mogen worden, wordt het voor de autodief zo goed als onmogelijk om het voertuig ongestoord mee te nemen.

Deze eigen autorisatie geeft ook het antwoord op de diefstalgevoelige keyless entry/keyless go systemen. Bij deze methode weten de criminelen door eenvoudig het signaal van de handzender te verlengen het voertuig snel en zonder inbraak-schade mee te nemen. Met de aparte eigen autorisatie lukt dit niet.

Trots op 20 jaar publiek - private samenwerking in de bestrijding van voertuigcriminaliteit!



Op 22 mei viert VbV, samen met haar partners, 20 jaar publiek – private samenwerking en het



20-jarig bestaan van het Vermiste Auto Register. VbV is hier trots op en daarom staat zij op deze dag stil bij 20 jaar publiek – private samenwerking, recente ontwikkelingen in de aanpak van voertuigcriminaliteit, en spreekt zij haar verwachtingen en wensen uit naar de toekomst.

Programma

Naast een korte terugblik omvat het programma topsprekers, gepassioneerde bestrijders van voertuigcriminaliteit, een demonstratie, paneldiscussies en een komische noot.

Op deze feestelijke dag wordt ook het convenant ‘versneld plaatsen diefstalsignaal’ ondertekend door het Ministerie van Veiligheid en Justitie, politie, RDW, het Verbond van Verzekeraars, Stichting AVC en VbV. Dit betekent weer een nieuwe stap in de publiek - private samenwerking in de strijd tegen voertuigcriminaliteit.

Humberto Tan – gastheer van ‘RTL Late Night’ – is de dagvoorzitter en zal het geheel presenteren. Aan de hand van prikkelende stellingen zal hij discussies op gang brengen. Hopelijk brengt ons dit tot nieuwe inzichten voor de toekomst. Kortom: het belooft een boeiend programma te worden!

Wouter Verkerk
Directeur VbV

Jammingdetectie maakt herstarten onmogelijk

Ook bij volgsystemen is een stap voorwaarts gemaakt. Om het gebruik van jamming bij voertuigvolgsystemen tegen te gaan is jammingdetectie toegevoegd aan de eisen. Jamming is het verstoren van de communicatie, waardoor het volgsysteem de positie niet meer kan doorgeven aan de meldkamer na diefstal. Als de crimineel toch een jammer gebruikt zal een extra blokkering worden ingeschakeld, waardoor herstarten van de auto niet meer mogelijk is.

Vanaf nu kunnen systemen volgens de nieuwe eisen in de markt worden gezet. Vanaf 1 januari 2015 kunnen alleen de vernieuwde systemen nog met een certificaat worden ingebouwd.

Personeelszaken

Ellen Som met vervroegd pensioen

Na ruim 12,5 jaar namens VbV bij het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV) te hebben gewerkt heeft Ellen Som besloten om vanaf 1 maart haar werkzame leven in te ruilen door met vervroegd pensioen te gaan. Ellen heeft zich met hart en ziel ingezet en haar bijdrage geleverd aan de opbouw van het LIV. Het VbV wenst haar samen met haar man en kinderen veel geluk en plezier voor de toekomst.

Kees Nieuwenweg nieuwe collega van VbV en LIV

Met ingang van 1 april is Kees Nieuwenweg (44 jaar) in dienst getreden van VbV in de functie van senior medewerker op de back-office van het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV). Kees heeft 10 jaar gewerkt bij Univé Verzekeringen te Assen op de afdeling Speciale Zaken en heeft daar ruime ervaring opgedaan in het uitzoeken van fraudezaken en het ondersteunen bij het bestrijden van voertuigcriminaliteit.



Zijn opgebouwde kennis kan hij nu goed inzetten in de dienstverlening voor alle verzekeraars. Kees sleutelt in zijn vrije tijd graag aan auto's en motoren en ziet de uitdaging in zijn nieuwe baan in het nog meer optimaliseren van de relatie tussen de publieke en private partijen. Het VbV wenst hem hierbij veel succes!

TTA International tweede exameninstituut SCM-opleidingen

Het VbV heeft TTA International uit Dordrecht onlangs aangesteld als officiële exameninstantie voor de SCM-opleiding 'Inbouwspecialist Beveiligingssysteem'. Daarmee is TTA de tweede instantie in Nederland die dit SCM-examen mag samenstellen en afnemen.

Op 14 maart nam TTA, in zijn technische opleidingscentrum in Dordrecht, voor het eerst het examen 'Inbouwspecialist Beveiligingssysteem' af. Het examen dat de nieuwe VbV-partner voor deze SCM-opleiding heeft ontwikkeld, is recent getoetst en goedgekeurd door de Centrale Examen Commissie (CEC), bestaande uit vertegenwoordigers van de BOVAG, SCM, VbV en toeleveranciers & inbouwspecialisten van beveiligingssysteem.

De benoeming van een tweede officiële SCM exameninstituut is een positieve ontwikkeling. Niet alleen, omdat hierdoor de marktwerking verbeterd en cursisten nu meer keuze hebben. Maar ook omdat onze examinatoren, op basis van onze toetsingscriteria, zelf het examen ontwikkelen. Op deze manier stimuleren zij het toetsingsniveau, de inhoud ervan en daarmee brengen ze ook de SCM-certificatie op een hoger niveau. Naast TTA is ook IBKI erkend als officiële exameninstantie.



Acceptatie Raad van Accreditatie

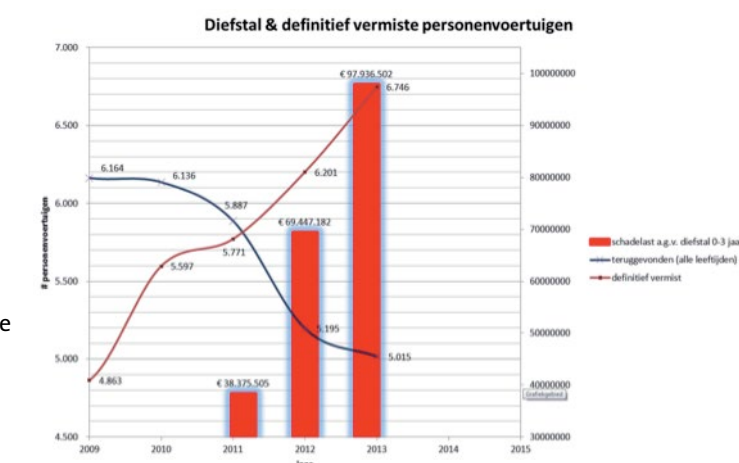
Sinds 23 oktober 2013 is VbV officieel door de Raad van Accreditatie (RvA) geaccepteerd als schemabeheerder voor de certificering van voertuigbeveiliging.

De RvA is de onafhankelijke en deskundige toezichthouder op het gebied van kwaliteitsborging in Nederland. De werkzaamheden van VbV en het College van Deskundigen Voertuigbeveiliging worden regelmatig getoetst. De acceptatie is dan ook een belangrijk kwaliteitsstempel voor de goede en onafhankelijke werking van het schema.



Stijging Schadelast jonge auto's (0-3 jaar)

Met de vernieuwde VbV-applicatie 'VbVApp' beschikt VbV over gedetailleerde informatie zoals schadelastrisico naar merk, model en bouwjaar. De Nederlandse schadelast van gestolen jonge auto's (0-3 jaar) is in drie jaar tijd van € 38 miljoen (in 2011) naar € 98 miljoen (in 2013) met 256% gestegen.



In de grafiek hiernaast zien we dat, ondanks de daling van het aantal gestolen voertuigen, de schadelast van met name jonge auto's enorm stijgt.

Bron: VbV - Vermiste Auto Register

Risicoreductie VbV Keurmerk aanzienlijk

Naast het diefstalrisico per merk, model en bouwjaar in de verschillende leeftijden kan VbV nu ook het onderscheid zien tussen voertuigen met en zonder een VbV-SCM goedgekeurd beveiligingssysteem. Dit doet zich met name voor bij de voertuigen waarvoor geen VbV - SCM-certificaat is afgegeven. Onderstaand een top 10 overzicht van de merken met een hoog diefstalrisico.

Uit onderzoek (en op basis van de afgegeven VbV - SCM-certificaten) blijkt dat op auto's uitgerust met een VbV – SCM goedgekeurd beveiligingssysteem gemiddeld een factor van 1,5 tot 4 minder schadelast is. Bij auto's met een hoog risico zoals de Range Rover of de Lexus RX is de reductie nog vele malen groter.

Merk / model	Catalogus-waarde Gem.	VbV-Keurmerk			Overall diefstal Risico 1: xx
		Zonder Risico 1: xx	Met Risico 1: xx	Risicoreductie-factor	
1 LEXUS RX 2011	€ 78.309	5	30	600%	13
2 BMW X5 2011	€ 109.163	9	38	420%	19
3 LAND ROVER RANGE ROVER 2011	€ 126.618	5	148	2960%	26
4 HONDA CR-V 2011	€ 43.633	28	--	--	30
5 VOLKSWAGEN GOLF 2011	€ 29.525	31	54	170%	31
6 TOYOTA RAV 2011	€ 41.009	57	--	--	58
7 VOLKSWAGEN POLO 2011	€ 18.918	58	--	--	59
8 MERCEDES-BENZ E-KLASSE 2011	€ 63.276	54	86	160%	61
9 BMW 3-SERIE 2011	€ 61.015	63	111	180%	73
10 AUDI Q5 2011	€ 64.718	88	256	290%	101

Bron: VbV - Vermiste Auto Register