



VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0 VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

Dit inbouwvoorschrift is geldig voor inbouw van alle beveiligingssystemen op mobiele objecten en wordt als beoordelingsdocument gebruikt bij de inspecties die worden uitgevoerd op geïnstalleerde systemen.

VISUELE CONTROLE INBOUW:

INSPECTIEPUNT 1	Plaatsing sticker
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. De grote keurmerksticker moet midden-onder op de achterraut geplakt worden</p> <p>b. Bij cabriolets moet de grote keurmerksticker rechts onderin op de voorruit geplakt worden</p> <p>c. Het plakken van merkstickers is niet toegestaan</p> <p>d. Motorfiets stickers dienen op een zichtbaar vast deel van het motorrijwiel aangebracht te worden</p> <p>e. Bij bedrijfsvoertuigen moet de sticker op de voorruit worden geplakt in de rechter onderhoek</p> <p>f. Bij werkmaterieel voorzien van ruiten, dient de sticker aan de bestuurderszijde te worden aangebracht</p> <p>g. Bij werkmaterieel zonder ruiten is het plakken van de sticker niet verplicht</p> <p>Opmerkingen: De kleine driehoekstickers zijn bedoeld voor de zijruiten van het voertuig. Doorverkoop van stickers aan derden is absoluut niet toegestaan.</p>	
INSPECTIEPUNT 2	Bedrading op de juiste wijze weggewerkt
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. De bekabeling in het interieur moet zodanig weggewerkt worden, dat deze niet zichtbaar is zonder demontage van voertuigdelen.</p> <p>b. De bekabeling moet lijken op de originele bekabeling van de het voertuig.</p> <p>c. Als de originele bekabeling van het voertuig is ingetapet moet de bekabeling van het beveiligingssysteem met soortgelijke tape ook ingetapet worden.</p> <p>d. Als de originele bekabeling van het voertuig is voorzien van krimpous/kabelsok, moet de bekabeling van het beveiligingssysteem op een zelfde manier verwerkt worden.</p> <p>e. De bekabeling van het beveiligingssysteem moet dezelfde routes volgen in het voertuig als die van de originele bekabeling.</p> <p>f. De bekabeling van het beveiligingssysteem mag niet onder matten of andere losse bekleding gedeelten worden gelegd (indien van toepassing).</p> <p>g. Indien het voor bekabeling buiten het interieur onvermijdelijk is dat delen van de bekabeling in het zicht komen te liggen, dienen deze zorgvuldig getapet en meegewerkt te worden in de standaard bekabeling (Indien van toepassing).</p>	
INSPECTIEPUNT 3	Plaatsing CCS
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>Aangaande de bereikbaarheid van de CCS, moet het volgende aangehouden worden. Dit ivm sabotagebestendigheid en diefstalvertragingstijd.</p> <p>a. Indien men met een (loop)lamp onder het dashboard kijkt, mag de CCS na de inbouw niet zichtbaar en bereikbaar zijn.</p> <p>b. De CCS moet binnen het door de ruimtelijke detectie beveiligde gebied (bij alarm en alarm met hellingshoekdetectie) bevestigd worden. Dit geldt niet voor een voertuigvolgsysteem. Deze mag ook in interieur en kofferbak gemonteerd worden. Overige bepalingen gelden wel voor het voertuigvolgsysteem.</p>	

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 4	Aansluitwijze van de CCS
Mogelijke afwijking	A-afwijking
	Verplicht inspectiepunt
<p>a. De stroomvoorziening van de CCS dient ofwel van een eigen zekering voorzien te zijn, ofwel intern gezekeerd te zijn.</p> <p>b. De voeding dient rechtstreeks van de accu genomen te worden, danwel op een "harde" plus in de zekeringkast.</p> <p>c. Wanneer de hoofdzekering van het voertuig rechtstreeks op de pluspool van de accu is aangebracht, wordt dit niet gezien als een zekering van het voertuig.</p> <p>d. De zekering die in de pluskabel van het beveiligingssysteem aanwezig is, mag maximaal 30A zijn en moet minimaal groter zijn dan eventuele automatische zekeringen in de CCS. De aanwezigheid van interne zekeringen kan alleen worden vastgesteld indien dit in de inbouwhandleiding van het systeem is vermeld. Indien dit niet vermeld is, dient er altijd een zekering geplaatst te worden.</p> <p>e. De massa van het beveiligingssysteem moet direct op de minpool van de accu worden aangesloten, of met de carrosserie verbonden worden, hiervoor mag gebruik worden gemaakt van een bestand af-fabriek massapunt.</p> <p>f. Als de CCS voorzien is van twee of meer afzonderlijke massakabels, moeten deze afzonderlijk van elkaar aangesloten worden.</p>	
INSPECTIEPUNT 5	Bevestiging CCS
Mogelijke afwijking	A-afwijking
	Verplicht inspectiepunt
<p>a. De CCS moet vastgeschroefd worden aan een vast gedeelte van het voertuig via de daarvoor bestemde bevestigingspunten op de CCS.</p> <p>b. Alleen wanneer vastschroeven door ruimtegebrek of door het niet kunnen bereiken van hard materiaal niet mogelijk is, mag de CCS met ty-raps vastgezet worden, dit moet dan gebeuren aan een vast deel van het voertuig.</p> <p>c. De CCS mag in geen geval aan een kabelboom, ventilatieslang of aan zijn eigen bedrading vastgezet worden.</p> <p>d. Lijm / kitverbindingen mag mits:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de lijm / kit uithardend is. Indien wordt gecontroleerd net na montage, moet op de gebruiksaanwijzing van de lijm / kit staan dat het een uithardende lijm / kit is. • een permanente verbinding tot stand wordt gebracht. Dit wil zeggen dat voor het verwijderen van de CCS gereedschap nodig is en niet met simpele handkracht verwijderd kan worden. <p>Opmerking: Het gebruik van bevestigingsmiddelen als dubbelzijdige tape en klittenband is niet toegestaan. Voor de montage van de CCS wordt geadviseerd deze op een steeds wisselende locatie te plaatsen. Dit ivm sabotagebestendigheid en voldoende diefstalvertragingstijd.</p>	

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 6	Bevestiging van de bewegings / ultrasoonsensoren
Mogelijke afwijking	A-afwijking
	Verplicht inspectiepunt bij alarmsystemen
<p>a. De ultrasoon sensoren dienen zo hoog mogelijk in het interieur geplaatst te worden.</p> <p>b. De ultrasoonsensoren dienen geschroefd, of gelijmd te worden. Hierbij gelden dezelfde bepalingen als lijmen en kitten van de CCS. Het klemmen tussen de bekleding is verboden.</p> <p>c. De zonnekleppen mogen in geen enkele stand de werking van de sensoren verhinderen of de sensoren afschermen.</p> <p>d. In alle gevallen moet de voorste sectie van het voertuig ruimtelijk beveiligd zijn.</p> <p>e. Als er gebruik gemaakt wordt van een extra interieur detectie als beveiliging van bijv. de laadruimte, moeten de te beveiligen ruimtes gescheiden zijn dmv een tussenwand. Voorwaarde hierbij is dat het alarmsysteem goedgekeurd is met deze beide sensoren (zie inbouwhandleiding). Indien de sensoren in één ruimte gecombineerd worden, dient dit in de inbouwbeschrijving van de leverancier op deze manier te zijn beschreven.</p> <p>f. De radardetector dient zo laag mogelijk, of tegen het dak naar beneden "kijkend" in het voertuig geplaatst te worden.</p> <p>g. De hellingshoeksensor moet op een vast deel in het interieur van het voertuig bevestigd worden.</p> <p>h. De radar en de hellingshoek sensor, dienen zodanig gemonteerd te worden dat zij niet van buiten het beveiligd gebied beïnvloed kunnen worden.</p> <p>i. Indien er afwatering plaatsvindt via de A-, of B-stijlen van het voertuig, mag er door deze stijlen geen bekabeling van het beveiligingssysteem lopen.</p>	
INSPECTIEPUNT 7	Plaatsing van de sirene
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. De sirene en de daarbij behorende bekabeling, dienen zodanig gemonteerd te worden dat zij van buitenaf niet bereikbaar zijn.</p> <p>b. De sirene dient zodanig gemonteerd te zijn, dat de akoestische werking zo min mogelijk verhinderd wordt.</p> <p>c. Bij een klasse alarm systeem dient de sirene zo gemonteerd te worden dat het onmogelijk is om de sirene bekabeling te bereiken, zonder alarmering.</p> <p>d. De bekabeling van de sirene mag niet als zodanig herkend worden, en dient daarom ingetapet te zijn of voorzien van een kabelkous.</p> <p>e. De sirene moet altijd met de opening naar beneden gemonteerd zijn om schade of binnendringen van vocht te voorkomen.</p> <p>f. De sirene mag niet in de nabijheid van heet wordende onderdelen worden gemonteerd, zoals het uitlaat-spruitstuk of een turbo-compressor.</p> <p>g. Voor de signalering van het in en uitschakelen van het systeem, mag geen gebruik worden gemaakt van hetzelfde geluidssignaal als wanneer de sirene afgaat. Andere signalen zijn wel toegestaan.</p> <p>h. De sirene moet gemonteerd zijn met de bij het beveiligingssysteem meegeleverde beugel.</p>	
INSPECTIEPUNT 8	Plaatsing van de systeemonderdelen ivm hoge temperaturen en/of vocht
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Alle systeemonderdelen met uitzondering van de sirene dienen in het interieur gemonteerd te worden zodat zij niet onderhevig zijn aan vocht. Tijdens montage van alle systeem onderdelen dient rekening te worden gehouden dat deze niet aan hoge temperaturen worden blootgesteld.</p>	

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 9	Zijn alle geïnstalleerde onderdelen goedgekeurd?
Mogelijke afwijking	A-afwijking
	Verplicht inspectiepunt bij startonderbrekers en alarmsystemen
<p>a. Het combineren van verschillende merken onderdelen is niet toegestaan, tenzij dit expliciet in de inbouwhandleiding is vermeld.</p> <p>Voor een overzicht van goedgekeurde componenten verwijzen we naar de inbouwhandleiding die bij het systeem behoort.</p>	
INSPECTIEPUNT 10	Deugdelijkheid van de verbindingen
Mogelijke afwijking	A-afwijking
	Verplicht inspectiepunt
<p>a. Het gebruik van een kabelschoenmomenttang is, bij gebruik van kabelschoenen, verplicht.</p> <p>b. Ongeïsoleerde kabelschoenen en bijbehorende isolatiehulzen, moeten ook zijn aangezet met een momenttang.</p> <p>c. Solderen moet gebeuren met soldeerdraad en een soldeerbout, daarna moet altijd een deugdelijke isolatie aangebracht worden zoals zelfvulkaniserend tape of krimpkous (het gebruik van plastic isolatietape en/of linnentape is hiervoor niet toegestaan).</p> <p>d.</p> <p>e. Bij tweewielers is het gebruik van waterdichte verbindingen verplicht.</p> <p>f. Het gebruik van snijverbindingen zoals scotch locks e.d. is niet toegestaan.</p> <p>g. Het gebruik van kroonsteentjes is niet toegestaan.</p> <p>h. Het gebruik van draadverbindingmiddelen zonder trekontlasting is niet toegestaan.</p>	
INSPECTIEPUNT 13	Bedrading / schakelaar onder de motorkap is deugdelijk / sabotage bestendig gemonteerd
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a) De motorkap schakelaar dient zodanig gemonteerd te worden dat hij reageert als de motorkap 'handbreed' geopend is.</p> <p>b) De schakelaar mag niet bereikbaar zijn wanneer het systeem nog geen alarm geeft. Het gebruik van hulpmiddelen, die het indrukken van de schakelaar en zo sabotage veroorzaken, zoals een stalen platte strip, moet hierbij in acht worden genomen.</p> <p>c) Geen montage in de watergoot, of op plaatsen waar rijwind of waternevel van invloed kunnen zijn.</p> <p>d) Er moet een deugdelijk contact met de massa zijn.</p> <p>e) De contacten moet ingevet zijn met zuurvrije vaseline</p> <p>f) Tectyl, kopervet e.d. op de schakelaar is niet toegestaan.</p> <p>g) Het is toegestaan om massaschakelaars tussen de verschillende merken systemen uit te wisselen, mits deze zijn goedgekeurd.</p> <p>Het bovenstaande geldt ook voor de kofferbakschakelaar indien deze gemonteerd wordt.</p> <p>Als het niet mogelijk is om de schakelaars te monteren in de carrosserie, dient men zelf een deugdelijke steun te fabriceren, die de schakelaar ondersteunt</p>	

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 14	Gebruik van doorvoerrubbers
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Indien een kabelboom vanuit de motorruimte wordt doorgevoerd naar het interieur dient men ter hoogte van het schutbord gebruik te maken van een doorvoerrubber.</p> <p>b. Het gebruik van zachtblijvende kit als doorvoerrubber is niet toegestaan. Uiteraard is het (met het oog op waterlekage in het interieur) wel toegestaan om het doorvoerrubber af te dichten met een weinig ruitenkit.</p>	

CONTROLE WERKING:

INSPECTIEPUNT 15	Werking van de sirene
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. De sirene dient in alle gevallen een geluidssignaal te geven wanneer er een alarmsituatie is.</p> <p>Opmerking: Bij een noodstroomsirene kan het voorkomen dat bij het verwijderen van de zekering van de sirene of het systeem, de sirene zacht, of niet zal klinken. Dit kan worden veroorzaakt doordat de accu van de sirene nog niet is bijgeladen. In dit geval dient de sirene te worden opgeladen.</p> <p>Opmerking: Systemen met een eigen autorisatie kunnen een instapvertraging hebben van maximaal 15 seconden.</p>	

INSPECTIEPUNT 16	Functioneren van de richtingaanwijzers tijdens de alarmering
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Bij in- en uitschakelen van het alarmsysteem dient het voertuig een optische signalering te geven. Bij personenauto's en bedrijfswagens dient dit te geschieden d.m.v. 4 richtingaanwijzers, zichtbaar vanuit elke hoek van het voertuig.</p> <p>b. Bij motorfietsen is het toegestaan de koplamp / achterlicht te gebruiken. Dit alleen indien er geen knipperlichten aanwezig zijn.</p>	

INSPECTIEPUNT 17	Werking van het alarm bij het rechtop zetten of van de middenbok trekken van het motorrijwiel
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Indien een motorfiets wordt gekanteld, of van de middenbok wordt gehaald, terwijl het alarm op scherp staat, dient dit tot een alarmering te leiden.</p>	

INSPECTIEPUNT 18	Werking van het alarm bij het verwijderen van de zekering / voeding
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Het verwijderen van de zekering, of het verwijderen van de voeding van het systeem, moet direct leiden tot een akoestische signalering van de sirene. (zie ook inspectiepunt 15).</p>	

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 21	Werking van de ruimtelijk detectie
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Ruimtelijke detectie dient het gebied voor de voorstoelen te bewaken. Indien door het open raam tot op de zitting van één van de voorstoelen wordt bereikt dient dit, in waakconditie, altijd tot een alarmering te leiden.</p> <p>Om dit te testen in onderstaande testmethode beschreven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Open het raam van de bestuurdersdeur zo'n 20 cm. - Leg een A4 schrijfmop op de bestuurderstoel. - Schakel het alarmsysteem in. - wacht 60 seconden. - probeer de mop in een beweging die 4 seconden duurt uit het voertuig te nemen. - het systeem moet nu alarmeren. Wanneer het niet alarmeert, is het niet scherp genoeg afgesteld. - herhaal bovenstaande voor de passagiersplek. <p>b. Indien het voertuig volledig gesloten is (ook de ramen), mag de ruimtelijke detectie niet tot alarmering leiden, door invloeden van buiten het voertuig (wind, regen, slaan op ruiten en bewegingen). Dit is goed te controleren dmv het heen en weer bewegen van een metalen (nummer) plaat langs de ruiten.</p> <p>Let op: Bij de controle van de ruimtelijke detectie, kan een systeem met eigen autorisatie een instapvertraging hebben van 15 seconden voordat het alarm af gaat.</p>	
INSPECTIEPUNT 22	Werking van het alarm na het openen van één van de portieren
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Het systeem dient in waakconditie een alarmering te geven op ieder portier.</p> <p>b. Het systeem mag niet uitschakelen na het (mechanisch) openen van één van de portieren met de originele sleutel.</p>	
INSPECTIEPUNT 23	Werking van het alarm na het openen van de achterklep / kofferdeksel
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Het systeem dient in waakconditie een alarmering te geven op de achterklep/kofferdeksel.</p> <p>b. Het systeem mag niet uitschakelen na het (mechanisch) openen met de originele sleutel. Dit dient altijd tot een alarmering te leiden. Wel is het toegestaan dmv de afstandbediening de achterklep/kofferdeksel te openen.</p>	
INSPECTIEPUNT 24	Werking van het alarm na het openen van de motorkap / grille
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Het systeem dient in waakconditie een alarmering te geven op de motorkap / grille</p>	

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 25	Werking hellingdetectie
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Wanneer het voertuig eerst is op gekrikt (1 wiel los van de grond) dient de hellingshoek sensor 90 seconden na het inschakelen van het alarmsysteem alarmering te geven bij het van de krik afhaken van het voertuig.</p> <p>b. De hellingshoeksensor moet zelfstandig kunnen functioneren en moet op een eigen "detectie" ingang van het systeem zijn aangesloten.</p>	
INSPECTIEPUNT 26	Montage van de cabinekantelschakelaar
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. De kantelschakelaar mag niet van buitenaf bereikbaar zijn.</p> <p>b. De bekabeling van de kantelschakelaar mag niet van buitenaf bereikbaar zijn.</p>	
INSPECTIEPUNT 29	Plaatsing van de GPS antenne
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. De GPS antenne moet uit het zicht gemonteerd worden</p> <p>b. De GPS antenne dient goede ontvangst te hebben. Dit kan in de meest gevallen worden gecontroleerd middels de bij het systeem aanwezige testprocedure. </p> <p>Opmerking: Dezelfde bepalingen gelden voor een combi-antenne. (GPS en GSM in één huis). Uitzondering hierop zijn systemen waarbij de antenne(s) in de CCS zijn geïntegreerd.</p>	
INSPECTIEPUNT 30	Plaatsing van de GSM antenne
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. De GSM antenne moet uit het zicht gemonteerd worden.</p> <p>b. De GSM antenne dient goede ontvangst te hebben. Dit kan in de meest gevallen worden gecontroleerd middels de bij het systeem aanwezige testprocedure</p> <p>Opmerking: Dezelfde bepalingen gelden voor een combi-antenne. (GPS en GSM in één huis). Uitzondering hierop zijn systemen waarbij de antenne(s) in de CCS zijn geïntegreerd.</p>	

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

OVERIGE EISEN:

INSPECTIEPUNT 35	Certificaten op juiste wijze opgeborgen
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Met betrekking tot het opbergen van vertrouwelijke gegevens beschikt het bedrijf over ten minste een bedrijfsgebouw met:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een compartiment C/M 2 volgens 'Definities beveiligingsmaatregelen' van het VvBO <p>C/M 2 niveau prestatie-eis 5 minuten inbraakvertraging:</p> <p>Winkel of showroom De duurdere elektronica die bijvoorbeeld bij een verkoopadres van bootaccessoires aanwezig is, zoals navigatie - en sonarsystemen, kunnen in een fraaie maar goed afsluitbare houten of stalen kast worden geborgen die deel uitmaakt van de stellingwanden. Door deze kast in de dagsituatie simpelweg open te zetten ontstaat na sluitingstijd een gemakkelijk afsluitbare en effectieve preventieve voorziening tegen snelkraak. Ook tabaksartikelen zouden in een soortgelijke verkoopsituatie kunnen worden uitgesteld.</p> <p>Magazijn of opslag Alarm -, audio - en navigatiesystemen zijn bijvoorbeeld bij een grotere autodealer in het magazijn goed geborgen in deugdelijk afsluitbare houten (38 mm hechthout) of stalen kasten. Het hang- en sluitwerk daarvan moet voldoen aan niveau B2 zijn, evenals de bevestiging van bijvoorbeeld de overvalsluiting voor een hangslot. Standaard zwaardere archiefkasten of (tweedehands) grotere safes kunnen veelal dienst doen als opslag van inbraakgevoelige goederen.</p>	

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 37	Schakelplaat / stuurstangbus (met inbus) vastgedraaid
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Controleer of de plaat die om de pook heen bevestigd is, stevig vast zit. Het kan ook een bus zijn die om de stuurinrichting heen zit.</p>	

INSPECTIEPUNT 38	Inbuskop zodanig bewerkt dat uitdraaien onmogelijk is
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>b. De inbusbouten welke zorgen dat het slot niet geopend kan worden mogen niet eenvoudig (met een inbussleutel) losgedraaid kunnen worden.</p>	

INSPECTIEPUNT 39	Werking slot
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Controleer of het mechanische slot van de beveiliging goed functioneert. Het slot dient gemakkelijk te openen en te sluiten te zijn.</p>	

INSPECTIEPUNT 40	Breekbouten afgebroken / Loctite 2701 gebruikt
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Zijn de aanwezige breekbouten afgebroken zoals in de handleiding vermeld is. b. Wanneer er loctite is vereist in de inbouwhandleiding, moet deze ook als zodanig zijn aangebracht.</p>	

INSPECTIEPUNT 41	Eisen werkplaats												
Mogelijke afwijking	B-afwijking												
<p>a. Controleer of de werkplaats voldoet aan het gestelde in de VbV erkenningsregeling.</p> <table border="0"> <tr> <td>Tweewielerwerkplaats (behalve motoren)</td> <td>15 m²</td> </tr> <tr> <td>Motorfiets werkplaats</td> <td>20 m²</td> </tr> <tr> <td>Personenauto werkplaats</td> <td>30 m²</td> </tr> <tr> <td>Bedrijfsvoertuig werkplaats</td> <td>48 m²</td> </tr> <tr> <td>Werkmaterieel werkplaats</td> <td>48 m²</td> </tr> <tr> <td>Mechanische beveiligingswerkplaats</td> <td>48 m²</td> </tr> </table>		Tweewielerwerkplaats (behalve motoren)	15 m ²	Motorfiets werkplaats	20 m ²	Personenauto werkplaats	30 m ²	Bedrijfsvoertuig werkplaats	48 m ²	Werkmaterieel werkplaats	48 m ²	Mechanische beveiligingswerkplaats	48 m ²
Tweewielerwerkplaats (behalve motoren)	15 m ²												
Motorfiets werkplaats	20 m ²												
Personenauto werkplaats	30 m ²												
Bedrijfsvoertuig werkplaats	48 m ²												
Werkmaterieel werkplaats	48 m ²												
Mechanische beveiligingswerkplaats	48 m ²												

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 42	Eisen gereedschappen
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>a. Controleer of de juiste gereedschappen aanwezig zijn en worden gebruikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - assortiment ongeïsoleerde kabelschoenen en isolatiehulzen. - assortiment geïsoleerde kabelschoenen met trekontlasting - 1 rol zelfvulkaniserend tape (bijv. Nito of Kent) - 1 set handgereedschap - 1 instelbare striptang - 1 momenttang voor ongeïsoleerde kabelschoenen - 1 momenttang voor geïsoleerde kabelschoenen - 1 multimeter met de mogelijkheid tot het meten van: weerstand, amperage en voltage - 1 assortiment krimpous in verschillende diameters - 1 soldeerbout (minimaal 25 Watt, maximaal 100 Watt) - 1 schroefbol - 1 boormachine - 1 assortiment parkers - 1 assortiment doorvoerrubbers <p>Bedrijven die enkel mechanische beveiligingssystemen (MP03) inbouwen hoeven slechts de beschikking te hebben over:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 set handgereedschap - 1 schroefbol - 1 boormachine 	

INSPECTIEPUNT 43	Eisen betreffende de VbV Erkenningsregeling
Mogelijke afwijking	B-afwijking
<p>Bereikbaarheid inbouwbedrijf</p> <p>Beschikt het inbouwbedrijf over tenminste één vakbekwame medewerker met een volledig dienstverband, zodat het bedrijf tijdens kantooruren bereikbaar is?</p> <p>Het erkend inbouwbedrijf moet minimaal 20 uur per week (tussen 08.00 en 18.00 uur) bereikbaar zijn voor mondeling contact met de gebruiker. Aan het gestelde in dit artikel wordt niet voldaan, wanneer een antwoordapparaat staat ingeschakeld, waarop een gebruiker slechts een boodschap kan inspreken. Wel is het toegestaan om via een automatisch telefoonbeantwoorder een ander telefoonnummer door te geven, waar men op eerder genoemde wijze mondeling contact kan hebben.</p>	



VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 44	Eisen betreffende de VbV Erkenningsregeling Autorisatie inbouwer
Mogelijke afwijking	B-afwijking
a. Is de betreffende inbouwer geautoriseerd voor het inbouwen van dit merk voertuig / systeem? b. Kan de inbouwer de benodigde diploma's overleggen? c. Kan de inbouwer zich legitimeren?	

INSPECTIEPUNT 45	Eisen betreffende de VbV Erkenningsregeling Aansprakelijkheidsverzekering
Mogelijke afwijking	B-afwijking
Is de betreffende aansprakelijkheidsverzekering nog actueel?	

INSPECTIEPUNT 46	TW01 Plaatsing On Board Unit
Mogelijke afwijking	B-afwijking
Aangaande de bereikbaarheid van de OBU, moet het volgende aangehouden worden. a. De OBU moet zodanig weggebouwd worden, dat deze niet zichtbaar is zonder demontage van voertuigdelen.	

INSPECTIEPUNT 47	TW01 Aansluitwijze van de On Board Unit
Mogelijke afwijking	B-afwijking
a. De stroomvoorziening van de OBU dient ofwel van een eigen zekering voorzien te zijn, ofwel intern gezekeerd te zijn. b. De voeding dient rechtstreeks van de accu genomen te worden, danwel op een "harde" voeding van de zekeringhouder. c. De zekering die in de pluskabel van het beveiligingssysteem aanwezig is, mag maximaal 8A zijn en moet minimaal groter zijn dan eventuele automatische zekeringen in de OBU. De aanwezigheid van interne zekeringen kan alleen worden vastgesteld indien dit in de inbouwhandleiding van het systeem is vermeld. Indien dit niet vermeld is, dient er altijd een zekering geplaatst te worden. d. De massa van het beveiligingssysteem moet direct op de minpool van de accu worden aangesloten, of met de carrosserie verbonden worden, hiervoor mag gebruik worden gemaakt van een bestand af-fabriek massapunt. e. Als de OBU voorzien is van twee of meer afzonderlijke massakabels, moeten deze afzonderlijk van elkaar aangesloten worden.	

VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 48	TW01 Bevestiging On Board Unit
Mogelijke afwijking	A-afwijking
<p>a. De OBU mag vastgeschroefd worden aan een gedeelte van het voertuig wat niet zonder te moeten schroeven kan worden weggenomen.</p> <p>b. De OBU mag enkel vastgelijmd worden aan een gedeelte van het voertuig wat niet zonder te moeten schroeven kan worden weggenomen met uithardende ruitenkit, wanneer dit in combinatie met een ty-rap wordt toegepast.</p> <p>c. De OBU mag in geen geval aan een kabelboom, slang of aan zijn eigen bedrading vastgezet worden.</p>	

INSPECTIEPUNT 49	Monteren extra blokkering
Mogelijke afwijking	
<p>Ieder after market systeem dient minimaal één extra blokkering te maken.</p> <p>Vraag op welke wijze de blokkering is aangebracht en waarop hij in aangesloten. Schakel nu het systeem in, wacht 60 seconden. De blokkering moet nu zijn ingeschakeld.</p> <p>a. Het voertuig mag niet op eigen kracht verplaatsen.</p>	

INSPECTIEPUNT 50	Montage blokkering voor jamming detectie
Mogelijke afwijking	
<p>Ieder voertuigvolgsysteem dient een extra blokkering te maken. Deze schakelt in wanneer er jamming heeft plaats gevonden. (15 min tijdens rijden, of 40 sec. met contact uit)</p> <p>Vraag op welke wijze de blokkering is aangebracht en waarop hij in aangesloten. Vraag of er contact met de meldkamer/service centrale kan worden opgenomen, en vraag om de blokkering in te schakelen.</p> <p>a. Het voertuig mag niet op eigen kracht verplaatsen. b. De blokkering moet zelfstandig via de aparte autorisatie van het voertuigvolgsysteem uitgeschakeld kunnen worden.</p>	

INSPECTIEPUNT 51	Werking driver card
Mogelijke afwijking	
<p>De driver card mag tot maximaal 3 meter afstand van het voertuig werken.</p> <p>Leg de driver card op een afstand van 4 meter van het voertuig. Vraag op welke wijze de blokkering is aangebracht en waarop hij in aangesloten.</p> <p>a. Het voertuig mag niet op eigen kracht verplaatsen.</p>	



VbV SCM INBOUWVOORSCHRIFT Versie 3.0
VOOR INBOUWBEDRIJVEN VAN BEVEILIGINGSSYSTEMEN OP MOBIELE OBJECTEN

INSPECTIEPUNT 52	Wijze van uitschakelen
Mogelijke afwijking	
<p>Het systeem mag niet uitschakelen door middel van signalen komende uit het voertuig.</p> <p>a. Wanneer het systeem op de DATABUS van het voertuig is aangesloten, mag het niet uitschakelen met de handzender van het voertuig.</p> <p>b. Wanneer het systeem analoog is aangesloten is dmv bijv. knipperlicht- en/of ontgrendelsignalen mag het systeem niet uitschakelen met de handzender van het voertuig.</p> <p>Let op: Uitzondering op bovengenoemde inspectiepunten zijn systemen welke uitschakelen dmv het direct (draadloos) ontvangen van het handzendersignaal van het voertuig. Deze schakelen <u>wel</u> uit terwijl de DATABUS, de knipperlicht- en/of ontgrendelsignalen van het voertuig zijn losgekoppeld.</p>	