

## Een drukbezochte workshop over 'nieuwe ontwikkelingen bij autocriminaliteit'

Zo'n honderd zestig mensen uit de verzekerings- en autobranche en werkzaam bij de politie en overheid kwamen op woensdag 24 oktober 2010 naar de Reehorst te Ede. Verzekeraars, beveiligings- en autobranche analyseerden gezamenlijk de ontwikkelingen en de gevolgen van autocriminaliteit.

Als voorzitter van VbV presenteerde Jan Hennekam de schadelast als gevolg van autocriminaliteit. De maatschappelijke schade bedraagt jaarlijks meer dan 600 miljoen euro. Vanuit dit oogpunt benadrukt hij hoe belangrijk het is om criminaliteit in de mobiliteitsketen aan te pakken, zodat de schadelast beperkt en beheersbaar wordt.



Verzekeraars willen ook hun steentje hieraan bijdragen. Waarbij VbV voor hen de uitvoering van deze aanpak verzorgt. Daarom organiseerde het VbV, met medewerking van deskundigen uit de beveiligings- en autobranche deze workshop. Met als doel de nieuwe

Ook in 2011 zullen wij over diverse onderwerpen workshops organiseren.

ontwikkelingen op het gebied van autocriminaliteit te presenteren en te demonstreren. Om daarmee te kunnen onderzoeken welke preventieve mogelijkheden er zijn om hierop in te spelen.



### Demonstraties in de praktijk

De genodigden kregen deze middag, zowel in presentaties als in de praktijk te zien en te horen welke nieuwe technieken criminelen gebruiken om een auto te stelen. Zo kon men niet alleen zien hoe sleutels te kopiëren en in te lezen zijn. Maar werd er bijvoorbeeld ook gedemonstreerd hoe het motormanagementsysteem te manipuleren is. Een auto kan zo, zonder braaksporen, toch gestolen kan worden.

### Conclusies en aanbevelingen

Wij werken de conclusies van deze middag nader uit en komen hier binnenkort op terug. Bent u geïnteresseerd in de presentaties van deze middag? Alle presentaties van de sprekers, waaronder: Erik Schouten (Pon's Automobielenhandel B.V.), Henk van Vliet (SCM Certificatie BV), Ruud van der Veken (ISB4Europ) en Alex de Hoop (VbV) staan op onze website [www.stichtingv bv.nl](http://www.stichtingv bv.nl) onder het kopje 'Publicaties'.

### Workshops in 2011

Uit de gehouden enquête blijkt dat deze informatieve middag positief ontvangen is. Ook in 2011 zullen wij over diverse onderwerpen workshops organiseren.

*"Het is belangrijk om criminaliteit in de mobiliteitsketen aan te pakken, zodat de schadelast beperkt en beheersbaar blijft."*

## Een kijkje achter de schermen

# Bezoek aan Volkswagenfabriek Wolfsburg in verband met beveiliging auto's

In samenwerking met PON heeft een Nederlandse delegatie op 16 oktober 2010 een bezoek gebracht aan de Volkswagen fabriek in Wolfsburg. Naast de leden van het College van Deskundigen Voertuigbeveiliging had VbV ook de leden van een werkgroep uitgenodigd, die onderzoek doet naar de toename van diefstallen van met name de VW Golf. In Wolfsburg hebben we kennis kunnen nemen van de wijze waarop VW op een speciale afdeling omgaat met voertuigbeveiliging en anticipeert op de ontwikkelingen. Daarnaast heeft VW toegelicht welke maatregelen zij hebben genomen tegen de bekende aanvalstechnieken, zodat deze bij de nieuwe VW modellen niet meer bruikbaar zijn.

De zaken die tijdens het bezoek aan de orde zijn gekomen zijn ook tijdens de workshop van 24 november 2010 gepresenteerd.



## Donatie aan een goed doel

# Prettige kerstdagen en een gelukkig 2011



Alle medewerkers van VbV wensen u prettige feestdagen en een succesvol en gelukkig 2011. Ook dit jaar sturen wij geen kerstgroet in de vorm van een kaart. In plaats hiervan hebben we voor de besparing een goede bestemming gevonden en stellen een donatie ter beschikking aan een goed doel, namelijk KiKa.

KiKa (Kinderen Kankervrij) werft fondsen, die ten goede komen aan de zeven kinderkankercentra in Nederland: Emma Kinderziekenhuis AMC Amsterdam, UMC Groningen Koningin Beatrix Kinderkliniek, Willem-Alexander Kinder- en Jeugdcentrum Leiden, UMC St. Radboud Kinderziekenhuis Nijmegen, ErasmusMC - Sophia Kinderziekenhuis in Rotterdam, VU medisch centrum in Amsterdam, Wilhelmina Kinderziekenhuis Utrecht. Om precies te zijn: aan onderzoek waarmee deze centra versneld therapieën beschikbaar willen maken voor een betere behandeling en genezing van kinderkanker. Minder pijn en strijd. En meer genezing en kwaliteit. Dat is waarvoor KiKa uw steun vraagt. Want kinderen met kanker worden liever gisteren beter dan vandaag!



VbV

De brug tussen publiek en privaat.

# Nieuwsbrief



Certificering parkeerplaatsen een feit

1/2



Les Routiers Européens behartigt de belangen voor de chauffeur!

3



Een drukbezochte workshop over 'nieuwe ontwikkelingen bij autocriminaliteit'

5

Editie december 2010

### Colofon

#### Redactie

Margreet Jansen  
Office manager

#### Redactieadres

Stichting VbV  
Postbus 21  
7300 AA Apeldoorn  
telefoon:  
055 - 527 0500  
e-mail:  
secretariaat@stichtingv bv.nl  
internet:  
[www.stichtingv bv.nl](http://www.stichtingv bv.nl)

Overname van (gedeelten van) artikelen is toegestaan.  
Bronvermelding wordt op prijs gesteld.

# Certificering parkeerplaatsen een feit

Na jarenlange voorbereiding zijn de eisen voor de verschillende categorieën voor veiligheid en service voor parkeerplaatsen voor het wegvervoer dit najaar vastgesteld. Deze eisen zijn opgesteld binnen het zogenaamde LABEL-project. Tijdens een Europese conferentie in Brussel eind oktober 2010 zijn de resultaten van dit LABEL-project bekend gemaakt. De Europese Commissie was de opdrachtgever van het LABEL-project en heeft het certificeringsschema overgedragen aan de International Road Transport Union (IRU) and the International Transport Forum (ITF).

Met de certificering van parkeerplaatsen ontstaat een belangrijke informatiebron voor de transportbranche om de vrachtwagen, en daarmee ook de vaak kostbare lading, op een veilige manier te stallen tijdens rustperiodes van de chauffeur. Hiermee wordt ook extra veiligheid voor de chauffeur geboden.

*(Lees verder op pagina 2)*

Het VbV is een gemeenschappelijk initiatief van alle Nederlandse schadeverzekeraars om voertuig-, vaartuig-, werkmaterieel- en transportcriminaliteit te bestrijden. Het VbV werkt daarbij nauw samen met de publieke en private partners.

## Niets is meer veilig of heilig!



Kinderen onder de zes jaar (de echte gelovigen) zien met veel vreugde het Sinterklaasfeest tegemoet. De kans op snoep en cadeaus is heel groot. Maar in een heel klein hoekje heerst de angst of overgeslagen te worden of een enkele reis naar Spanje. Ik denk dat de grote vreugde en de

kleine angst een fraaie weerspiegeling is van onze visie op het leven. Het mag niet alleen maar leuk zijn. De bloeddorstige Sint die sinds half november 2010 door de bioscopen raast, zet alles op zijn kop. De film is goed gemaakt en fraai opgenomen in herkenbare stukken van Amsterdam. De film is zeer gewelddadig en het verhaal en de moraal zijn flinterdun.

Als dan niets meer heilig en veilig is zijn we op het terrein van VbV. Een willekeurige week in november. Er is geen gebrek aan politiek en ander nieuws, maar onderwerpen waar het VbV/LIV bij betrokken is staan na elkaar in de krant. Schadeauto's importeren en BPM voordelen en/of fraude, lokboten, brandveilige veestallingen, ladingdiefstallen en vrachtauto's, die gestolen worden. (Een interessante vraag is nog altijd op welke wijze de potentiële dief de inhoud en plaats van de vrachtauto te weten komt.) Alle zaken zijn ernstig, maar één zaak springt eruit. Op grond van de Europese regelgeving moet de RDW op een geïmporteerde auto (ook met schade) een kenteken afgeven, terwijl jaren geleden voor een schadeauto zo'n kenteken moeilijk of niet te verkrijgen was. Na toekenning van het kenteken kan een hele verkeerde carousel op gang komen. Daar gaan wij zeker met onze partners nog diepgravender naar kijken. Ik zal dat vanaf de zijlijn volgen. Na acht maanden enthousiast als interim directeur met alle VbV medewerkers te hebben samengewerkt zal per 1 januari 2011 een nieuwe directeur aantreden. In januari 2011 zal de nieuwe directeur aan u voorgesteld worden. Rest mij u allen een heel goed 2011 te wensen.

Dicky Bloemendaal  
Interim directeur

(Vervolg van pagina 1)

### Gecertificeerde parkeerplaatsen in Nederland

Op dit moment hebben drieëntwintig parkeerplaatsen in Nederland een audit gehad.

Zij hebben een aantal sterren en slotjes gekregen wat staat voor het niveau van dienstverlening en respectievelijk veiligheid. Op onze website [www.stichtingvbv.nl](http://www.stichtingvbv.nl) zijn deze parkeerplaatsen terug te vinden.

### Het College van Deskundigen

VbV coördineert de uitvoering van de certificering voor Nederland. Begin volgend jaar wordt er een College van Deskundigen opgericht die dit zal begeleiden. Hierin worden experts vanuit het verzekeringswezen, overheid en brancheorganisaties met elkaar in verbinding gebracht. Samen met hen stelt het VbV kwaliteitseisen op voor preventie van transportcriminaliteit.

### De Taskforce zorgt voor implementatie

Voor de implementatie in Nederland is een Taskforce actief die bestaat uit vertegenwoordigers van de verschillende belanghebbenden. Dit zijn TLN, EVO, het Verbond van Verzekeraars, de Ministeries van Milieu en Infrastructuur en van Economische Zaken, Les Routiers, AVc, NEA en VbV. Belangrijke aandachtspunten in Nederland zijn op dit moment onder andere de bebording en de uitbreiding van het aantal gecertificeerde parkeerplaatsen. Met de drieëntwintig parkeerplaatsen lopen we in Europa op dit moment ruim voorop. Het is belangrijk dat de andere Europese landen niet achterblijven en veel energie steken in het certificeren van hun parkeerplaatsen. Met de betrokkenheid van IRU en ITF is de verwachting dat dit ook zeker zal gebeuren.

### Wat betekent de certificering van beveiligde parkeerplaatsen voor verzekeraars?

Voor de verzekeraars kan de certificering een belangrijk hulpmiddel worden bij het beheersen van de schadelast door ladingdiefstal. Bijvoorbeeld door goede adviezen te geven richting transporteur of door het opnemen van veilige parkeerplaatsen in de voorwaarden bij bepaalde transporten van (grote) waarde.

# Les Routiers Européens behartigt de belangen voor de chauffeur!



## Rens Kokshoorn

Secretaris van Les Routiers Européens

Les Routiers Européens behartigt de belangen van de vrachtwagenchauffeurs voor het wegvervoer. Rens Kokshoorn

werkt al zo'n dertig jaar als secretaris en is nauw betrokken bij de implementatie van de certificering van parkeerplaatsen in Nederland. Alle betrokken partijen zien hem als de bevlogen voorvechter van de invoering van beveiligde parkeerplaatsen in Nederland. Reden voor VbV om met hem in gesprek te gaan.

### Welke belangen behartigt Les Routiers Européens?

Rens: "Wij komen op voor de belangen van de vrachtwagenchauffeurs, hiermee willen we voor hen de service langs de weg bevorderen. Hiervoor hebben we drie speerpunten namelijk: *veiligheid, verzorging en voorzieningen.*

Op dit moment bestaat ons ledenbestand uit twaalfduizend chauffeurs en zijn er vijftig wegrestaurants op de belangrijkste routes in Nederland aangesloten."

### Wat is uw drijfveer?

"Idealisme! En als je dertig jaar op dit onderwerp zit dan ken je de markt en weet je veel over regelgevingen. Hierdoor word je ook een belangrijke informatiebron voor andere partijen. Maar zoals voor iedere job geldt je moet er zelf invulling aan geven."

### Waarom vindt u het certificeren van parkeerplaatsen in Nederland zo belangrijk?

"Als er één ding is waar Nederland in uitblinkt, dan is dat wel het doorvoeren van goederen. Dit was de snelst groeiende activiteit in de afgelopen twintig jaar en de



verwachting voor de komende tien jaren is dat deze ontwikkeling zich voortzet.

De aanwezigheid van Schiphol, de havens van Rotterdam en Amsterdam en een uitstekende infrastructuur hebben deze ontwikkeling mogelijk gemaakt. Maar door de stijgende criminaliteit op de verzorgingsplaatsen langs de snelwegen wordt dit succes bedreigd. Vrachtwagens zijn steeds vaker het doelwit van criminelen die het op de kostbare lading hebben voorzien. Daarom is het belangrijk dat het aantal gecertificeerde parkeerplaatsen zo snel mogelijk wordt uitgebreid. Met als doel de veiligheid van de chauffeur te waarborgen en de criminaliteit terug te dringen."

### Voorstander van uitbreiding 'Secure Lane' traject?

"Als aanvulling op het certificeren van beveiligde parkeerplaatsen pleit ik voor uitbreiding van 'Secure Lane' in Nederland op de belangrijkste snelwegen, grensovergangen en onderliggende wegennet. Met dit camerabewakingsstelsel met kentekenherkenning wordt een pilot gedraaid in Zuid Nederland. Dit stelsel volgt het wegverkeer en is in staat om patronen te zien bij automobilisten die zich verdacht bewegen op en bij parkeerplaatsen. De ladingdief blijft dus niet onopgemerkt en zal dus afhaken.

Met deze aanpak is de criminaliteit op dit traject gedaald naar bijna nul.

Wel zie je het waterbedeffect, hierdoor zie je op andere snelwegen en onderliggende wegennet een stijging van transportcriminaliteit.

Er is hiervoor veel belangstelling vanuit het buitenland, omdat het een goed uitgelezen verhaal is. Ik zou graag uitbreiding zien van 'Secure Lane' op de grote transportroutes."

"Het is nu het moment om door te pakken."

### Taskforce

"Les Routiers Européens is een kleine partij en geen partner in het convenant, maar we zijn wel actief betrokken bij de implementatie van de gecertificeerde parkeerplaatsen.

Op dit moment hebben we drieëntwintig gecertificeerde parkeerplaatsen in Nederland."

### Welke zaken hebben nu prioriteit?

• "Om het netwerk te optimaliseren pleit ik ervoor om als eerste de bewegwijzering, zowel op de hoofdwegen als op het onderliggende wegennet, te regelen. Hierdoor is het voor de vrachtwagenchauffeur duidelijk zichtbaar waar hij zijn vrachtwagen met lading veilig kan stallen. Bovendien is dit ook in het belang van de ondernemers, want zij hebben immers geïnvesteerd in de inrichting van de beveiligde parkeerplaatsen."

• "Vervolgens zo snel mogelijk het aantal gecertificeerde parkeerplaatsen in Nederland met twaalf stuks uitbreiden."

• "Als stimulans voor het betaald parkeren voor beveiligde parkeerplaatsen zie ik graag een collectieve regeling. Want de vraag is wie gaat het parkeertarief betalen, is dit de chauffeur, de verzekeraar, de transportondernemer of de verlader? Deze discussie schemert boven het verhaal."

• "Als laatste wil ik nog benadrukken dat we de ondernemers duidelijkheid willen bieden over de jaarlijkse kosten voor het her-certificeren. Want de vraag

is natuurlijk moeten zij deze kosten zelf gaan dragen?"

• "Uniform beleid met betrekking tot parkeertarieven en handhavingsbeleid."

### Hoe denk je over de rol van VbV in de Taskforce?

"Ik zie VbV als een partij die de publieke en private partijen bijeen brengt, alle zaken coördineert en het secretariaat voor de Taskforce uitvoert. We zien in de Taskforce dat er nu beweging ontstaat, maar het is nu het moment om door te pakken."

### Wat heeft u nog op uw verlanglijstje staan?

Rens heeft nog een aantal wensen voor het komende anderhalf jaar, want dan heeft hij zijn pensioenleeftijd bereikt. "Mijn doel is om in samenwerking met publieke en private partijen het aantal met slotjes aangeduide bedrijven uiteindelijk uit te breiden naar veertig. Het netwerk uit te breiden, waardoor de ondernemers langs het onderliggende wegennet ook slotjes krijgen en zo worden gestimuleerd om te gaan investeren. Hiermee verbeter je het veiligheidsniveau en de parkeer capaciteit in Nederland.

Met als prachtig resultaat: een veilig ondernemersklimaat voor het vrachtvervoer in Nederland. Dan hebben we samen aardig wat bereikt. En dit past ook in het convenant."

# Ladingdiefstalregistratie per 1 januari 2011

Transportcriminaliteit brengt jaarlijks naar schatting 350 miljoen euro schade toe aan de Nederlandse economie. Om dit te reduceren willen verzekeraars een duidelijk en compleet beeld krijgen over de enorme omvang van ladingdiefstal.

In opdracht van de AfdelingsCommissie Transport (ACT) van het Verbond van Verzekeraars zijn wij gestart met de bouw van een applicatie waarin verzekeraars hun gestolen lading kunnen melden. Hiermee wordt een bijdrage geleverd om deze zeer ernstige vorm van criminaliteit een halt toe te roepen.

### Per 1 januari 2011 uitbreiding van het RAP

Deze web-based applicatie wordt per 1 januari 2011 een

onderdeel van de bestaande registratieapplicatie (RAP) omgeving. Dit systeem is reeds bekend bij de verzekeraar, omdat men hierin al de gekentekende voertuigen, werk- en landbouwmaterieel en vaartuigen registreert. Om voor de schadebehandelaar werk uit handen te nemen wordt de registratie ook direct gedeeld met de KLPD. Op dit moment meldt de verzekeraar dit separaat. Aangifte bij de politie door de verzekerde is uiteraard nog wel noodzakelijk.

### Themamiddag

Op 7 december 2010 is er door het Verbond van Verzekeraars een themamiddag georganiseerd waar de nieuwe vorm van registratie aan de transportverzekeraars is toegelicht.