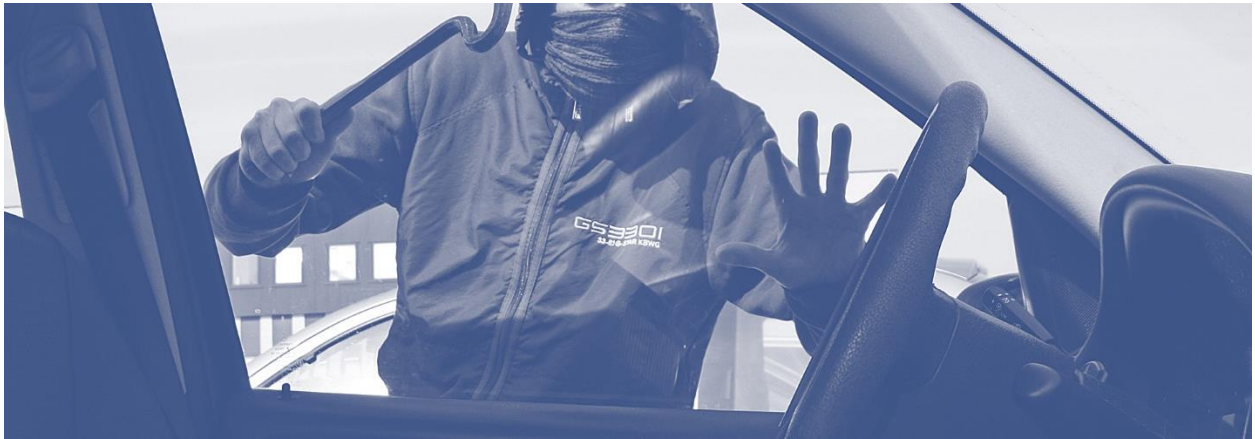


STATISTIEK VOERTUIGDIEFSTAL JANUARI - JUNI 2022



Landelijk Informatie- en expertisecentrum Voertuigcriminaliteit

Juli 2022 | **Telefoon:** 088-0087456

www.liv.nl

Inhoud

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| Voorwoord | 3 |
| 1. Alle voertuigcategorieën | 4 |
| 1.1 Diefstal | 4 |
| 1.2 Teruggevonden | 5 |
| 1.3 Diefstal per politieregio | 6 |
| 2. Leeftijd gestolen en teruggevonden personen- en motorvoertuigen | 8 |
| 2.1 Tijdsduur terugvinden gestolen voertuigen..... | 8 |
| 2.2 Leeftijd gestolen personenvoertuigen..... | 9 |
| 2.3 Leeftijd teruggevonden personenvoertuigen..... | 12 |
| 2.4 Leeftijd gestolen motorrijwielen..... | 14 |
| 3. Gestolen voertuigen per merk en diefstalrisico | 16 |
| 3.1 Personenvoertuigen..... | 16 |
| 3.2 Quads en trikes | 18 |
| 3.3 Personenvoertuig hoofdbrandstof elektriciteit..... | 18 |
| 3.4 Bedrijfsvoertuigen..... | 19 |
| 3.5 Aanhangers, caravans en opleggers | 20 |
| 3.6 Land- en bosbouwtrekkers, aanhangwagen en MMBS | 20 |
| 3.7 Motorrijwielen | 21 |
| 3.8 Brom- en snorfietsen | 21 |
| 4. Gestolen personenvoertuigen per merk en type | 23 |
| 4.1 Top 10 | 23 |
| 4.2 Diefstalrisico per type | 26 |
| 5. Elektrische fietsen | 27 |
| 5.1 Diefstal elektrische fietsen met kenteken | 27 |

Voorwoord

Dit rapport bevat statistieken omtrent voertuigdiefstallen over de maanden januari tot en met juni 2022. Deze statistiek wordt uitgebracht door het LIV en is samengesteld door de RDW. De RDW beheert het bronbestand gestolen voertuigen. Dit bronbestand wordt gevoed door meldingen van de politie over diefstallen en terugvinden van voertuigen, en door gegevens uit haar eigen registers.

De statistieken die in deze rapportage zijn opgenomen zijn niet de enig mogelijke. Andere doorsneden uit het bronbestand kunnen op aanvraag worden geleverd. Hierbij gelden enkele beperkingen in verband met de privacy.

Voor een juiste interpretatie van de betreffende gegevens is het volgende van belang:

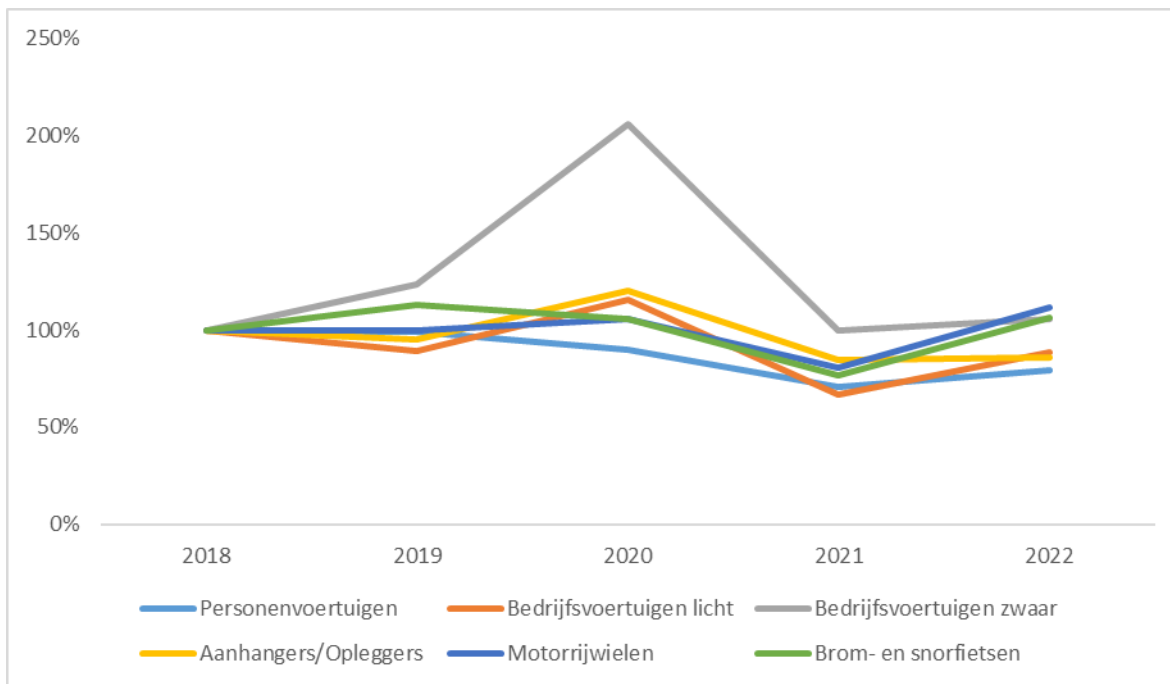
- De gegevens over het aantal voertuigen dat in Nederland aanwezig is, hebben betrekking op het 'actief park'. De betreffende cijfers zijn afkomstig van de RDW, gebaseerd op het kentekenregister. Hierin zijn voertuigen niet inbegrepen:
 - Met eindstatus sloop en export;
 - Geen tenaamstelling in het RDW register;
 - Vervangend kenteken;
 - Ongeldig verklaring;
 - Gebruik buiten openbare weg;
 - Vervallen kenteken.
- De telling van het actieve park is afkomstig van de RDW en is de momentopname van 1 juli 2022.
- Als gestolen kunnen worden geregistreerd alle voertuigen met een geldig Nederlands kenteken. Dat is inclusief geschorste voertuigen en voertuigen die niet aan de verplichting rond APK en/of verzekering voldoen. In het bronbestand van gestolen voertuigen kunnen geen voertuigen voorkomen met een buitenlands kenteken of met een bijzonder kenteken (BN/GN/CD), noch voertuigen waar nog geen kenteken voor is afgegeven.
- De statistieken hebben betrekking op de aan- en afmelding van gestolen voertuigen door de politie eenheden werkzaam vanaf 1 januari 2022.

Maandelijks worden de diefstalcijfers per categorie en per politieregio ook op de website van het LIV gepubliceerd. Op- of aanmerkingen, vragen en suggesties mogen verstuurd worden naar:

LIV
Postbus 30 000
9640 RA Veendam
Telefoonnummer: 088 008 74 56
E-mail: liv@liv.nl

1. Alle voertuigcategorieën

1.1 Diefstal



Grafiek 1.1.1 – Diefstallen per categorie 2018 - 2022

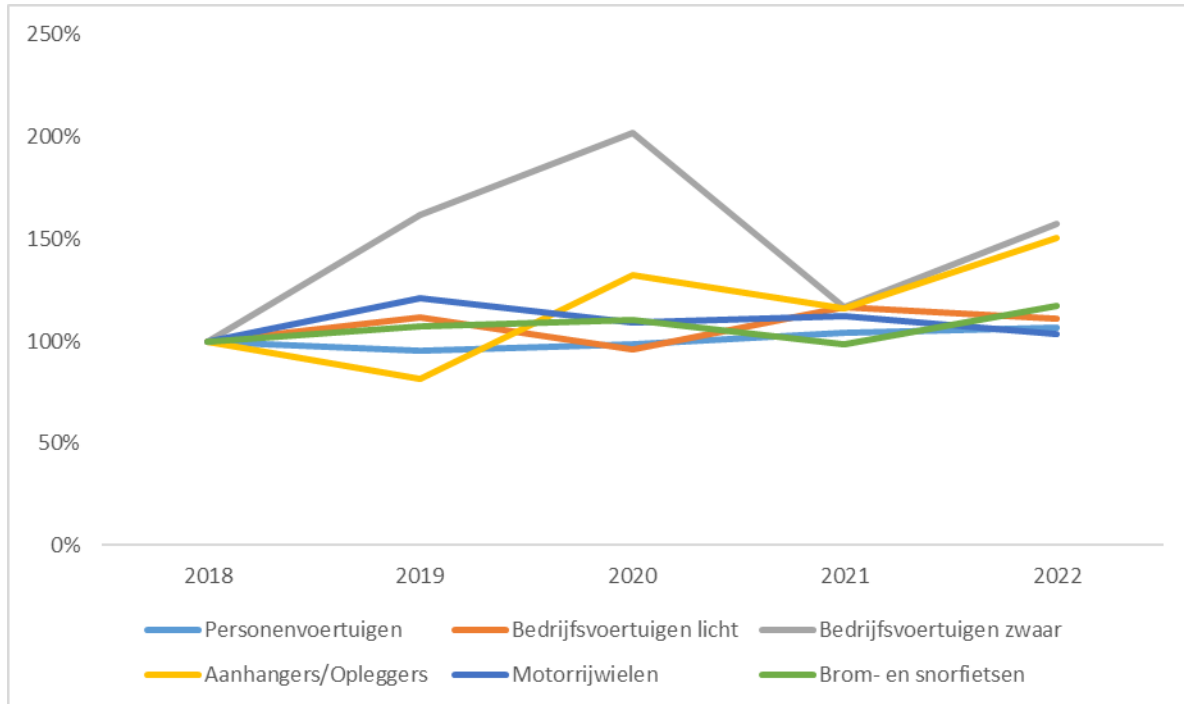
| Ontwikkeling diefstallen per categorie januari - juni | | | | | | |
|-------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------------|
| Categorie | Gestolen | | | | | % 2022 t.o.v. 2021 |
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Personenauto's | 3.642 | 3.606 | 3.272 | 2.578 | 2.900 | 113% |
| Bedrijfsvoertuigen licht | 732 | 655 | 844 | 491 | 647 | 132% |
| Bedrijfsvoertuigen zwaar | 17 | 21 | 35 | 17 | 17 | 100% |
| Aanhangers/Opleggers | 314 | 298 | 378 | 266 | 266 | 100% |
| Motorrijwielen | 732 | 731 | 774 | 588 | 817 | 139% |
| Land- of bosbouwtrekker | | | | 3 | 37 | 1233% |
| Motorrijtuig met beperkte snelheid | | | | | 28 | |
| Subtotaal | 5.437 | 5.311 | 5.303 | 3.943 | 4.712 | 120% |
| % t.o.v. vorig jaar | 87,3% | 97,7% | 99,8% | 74,4% | 120% | |
| Brom- en snorfietsen | 5.745 | 6.478 | 6.072 | 4.423 | 6.110 | 138% |
| Totaal | 11.182 | 11.789 | 11.375 | 8.366 | 10.822 | 129% |

Tabel 1.1.1

In grafiek 1.1.1 zijn de diefstallen in 2018 op 100% gezet. Het jaar 2022 laat bij elke categorie een stijging zien, met name bij lichte bedrijfsvoertuigen en motorrijwielen is de stijging het grootst. De aantallen van

drie jaar geleden worden niet overschreden. Sinds 2021 worden landbouwvoertuigen op kenteken gezet waardoor de enorme stijging een vertekend beeld kan geven.

1.2 Teruggevonden



Grafiek 1.2.1 – Terugvindpercentage per categorie 2018 - 2022

| Teruggevonden per categorie 2018 - 2022 | | | | | | |
|-----------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| Categorie | Teruggevonden | | | | | Aantal terug 2022 |
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | |
| Personenvoertuigen | 37,8% | 36,0% | 37,2% | 39,3% | 40,2% | 1.167 |
| Bedrijfsvoertuigen licht | 34,8% | 38,9% | 33,4% | 40,5% | 38,9% | 251 |
| Bedrijfsvoertuigen zwaar | 35,3% | 57,1% | 71,4% | 41,2% | 55,6% | 6 |
| Aanhangers/Opleggers | 18,2% | 14,8% | 24,1% | 21,1% | 27,4% | 74 |
| Motorrijwielen | 18,0% | 21,8% | 19,6% | 20,2% | 18,6% | 152 |
| Land- of bosbouwtrekker | | | | | 6,1% | 2 |
| Motorrijtuig met beperkte snelheid | | | | | 14% | 4 |
| Subtotaal | 33,6% | 33,3% | 33,3% | 35,4% | 35,1% | 1.652 |
| Brom- en snorfietsen | 27,6% | 29,6% | 30,5% | 27,2% | 32,3% | 1.976 |
| Totaal | 30,5% | 31,2% | 31,8% | 31,1% | 33,6% | 3.632 |

Tabel 1.2.1

In grafiek 1.2.1 zijn de diefstallen in 2018 op 100% gezet. Terugvindpercentage is met name laag bij de land- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid.

1.3 Diefstal per politieregio

| Diefstallen per categorie per politieregio 2022 | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------|
| Eenheid | Categorie | | | | | | Totaal | Aantal t.o.v. 2021 |
| | Personen-voertuig | Bedrijfs-voertuig | Aanhanger/oplegger | Motorrij wiel | Brom- en snorfiets | Land- of bosbouwtrekker/aanhangw/MMBS | | |
| Den Haag | 368 | 80 | 22 | 141 | 829 | 2 | 1.442 | 403 |
| Rotterdam | 347 | 60 | 26 | 146 | 849 | 3 | 1.431 | 314 |
| Amsterdam | 354 | 67 | 20 | 198 | 755 | 1 | 1.395 | 322 |
| Oost-Nederland | 313 | 80 | 57 | 47 | 871 | 11 | 1.379 | 194 |
| Zeeland – W. Brabant | 260 | 39 | 27 | 32 | 543 | 10 | 911 | 173 |
| Oost-Brabant | 254 | 65 | 38 | 40 | 484 | 22 | 903 | 276 |
| Midden-Nederland | 240 | 74 | 27 | 37 | 508 | 1 | 887 | 85 |
| Limburg | 280 | 88 | 19 | 49 | 423 | 6 | 865 | 232 |
| Noord-Holland | 199 | 48 | 11 | 34 | 469 | 3 | 764 | 120 |
| Noord-Nederland | 94 | 27 | 17 | 42 | 377 | 6 | 563 | 239 |
| Landelijke Eenheid | 183 | 36 | 2 | 51 | 2 | 1 | 275 | 99 |
| KMAR | 8 | | | | | | 8 | -1 |
| Totaal | 2.900 | 664 | 266 | 817 | 6.110 | 65 | 10.822 | 2.456 |

Tabel 1.3.1

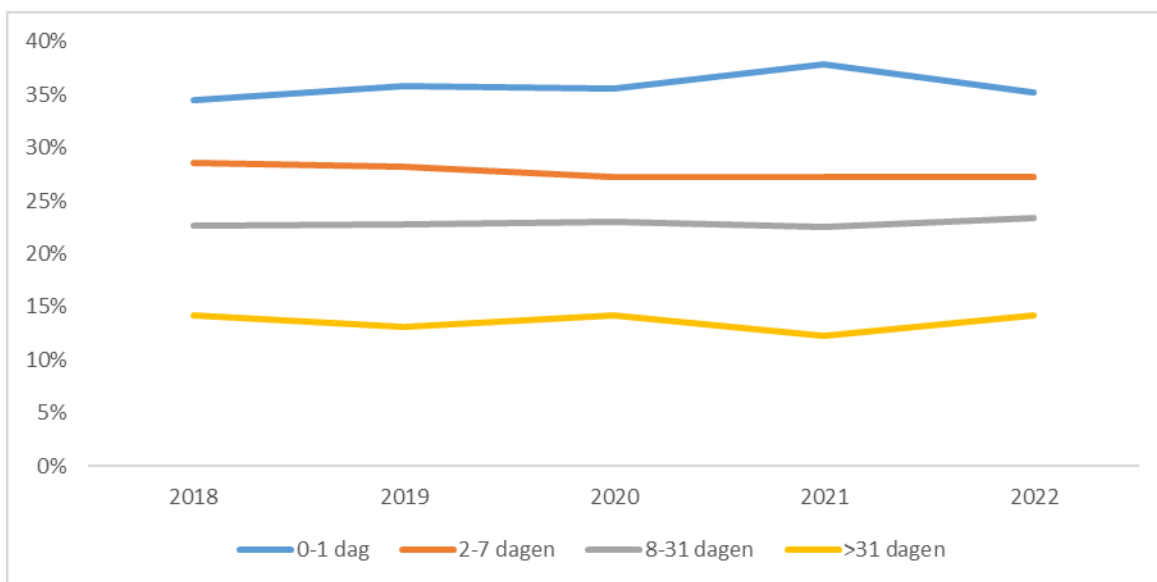
| Aantal diefstallen per categorie per politieregio t.o.v. 2021 | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------------|
| Eenheid | Categorie | | | | |
| | Personen-voertuig | Bedrijfs-voertuig | Aanhanger/oplegger | Motorrijwiel | Brom- en snorfiets |
| Den Haag | 71 | 34 | 9 | 39 | 249 |
| Rotterdam | 38 | 7 | -2 | 54 | 223 |
| Amsterdam | 15 | 5 | 2 | 46 | 241 |
| Oost-Nederland | -45 | -35 | -4 | 14 | 253 |
| Zeeland – W. Brabant | 32 | 4 | -12 | 7 | 132 |
| Oost-Brabant | 56 | 27 | 7 | 11 | 156 |
| Midden-Nederland | 69 | 22 | -2 | 0 | -5 |
| Limburg | -4 | 51 | 3 | 10 | 166 |
| Noord-Holland | -16 | 18 | -2 | 3 | 117 |
| Noord-Nederland | 44 | 9 | 1 | 26 | 153 |
| Landelijke Eenheid | 63 | 14 | 0 | 19 | 2 |
| KMAR | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal | 322 | 156 | 0 | 229 | 1.687 |

Tabel 1.3.2

Tabel 1.3.2 laat het verschil in aantallen diefstal zien ten opzichte van vorig jaar. Diefstal van motorfietsen zijn met name gestegen in de randstad en personenvoertuigen in Den Haag en Midden-Nederland.

2. Leeftijd gestolen en teruggevonden personen- en motorvoertuigen

2.1 Tijdsduur terugvinden gestolen voertuigen



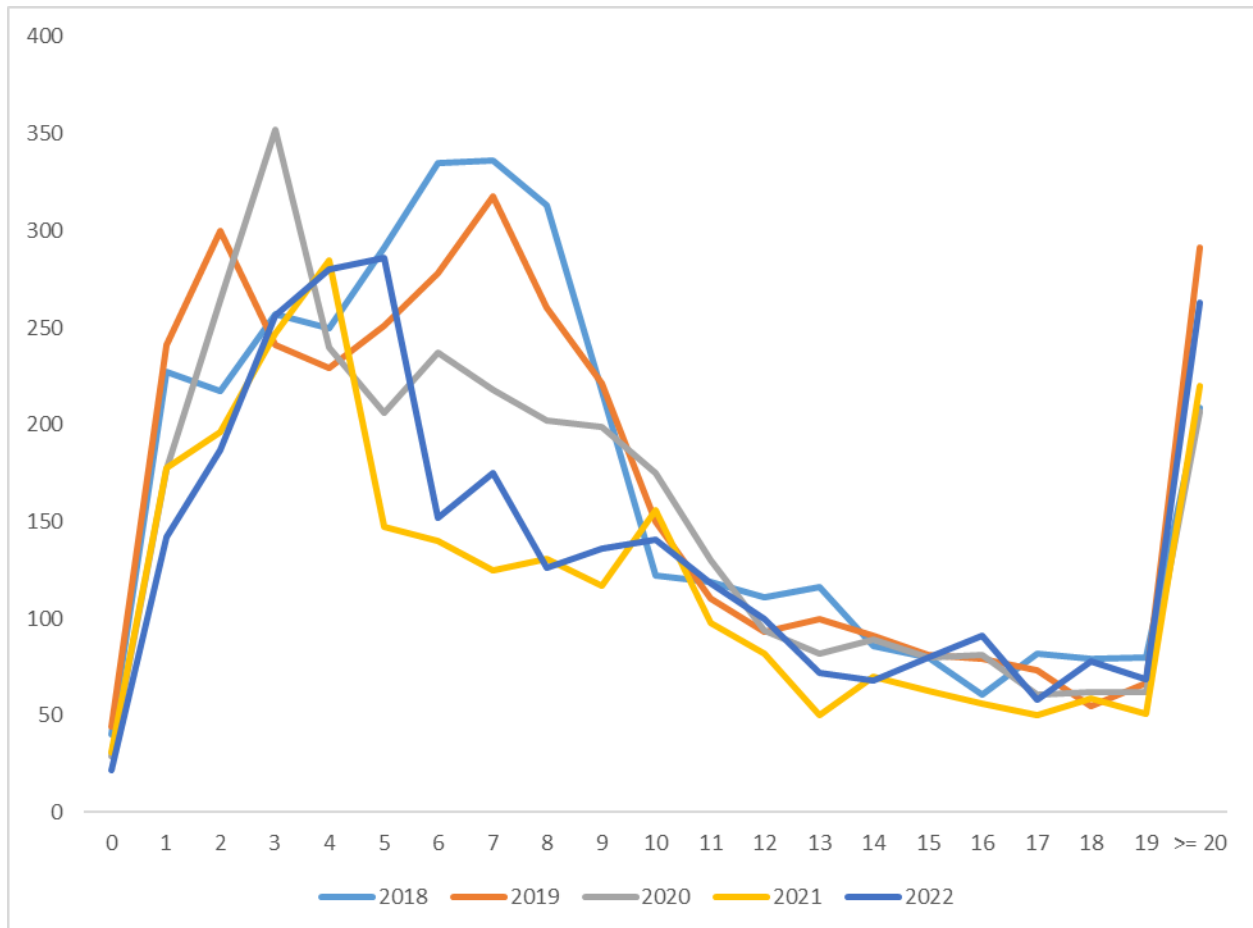
Grafiek 2.1.1 – Tijdsduur tot terugvinden gestolen voertuigen

| Overzicht tijdsduur tot terugvinden van gestolen voertuigen | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Tijd | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 0-1 dag | 1.177 | 1.321 | 1.289 | 984 | 1.278 |
| 2-7 dagen | 976 | 1.041 | 987 | 709 | 991 |
| 8-31 dagen | 774 | 838 | 832 | 585 | 847 |
| >31 dagen | 483 | 484 | 513 | 320 | 516 |
| Totaal | 3.410 | 3.684 | 3.621 | 2.598 | 3.632 |

Tabel 2.1.1

Grafiek 2.1.1 laat duidelijk zien dat het succes op het terugvinden van een voertuig het hoogst is als het voertuig kort geleden is gestolen. Tabel 2.1.1 geeft het totaal aantal teruggevonden voertuigen weer per tijdsbestek.

2.2 Leeftijd gestolen personenvoertuigen

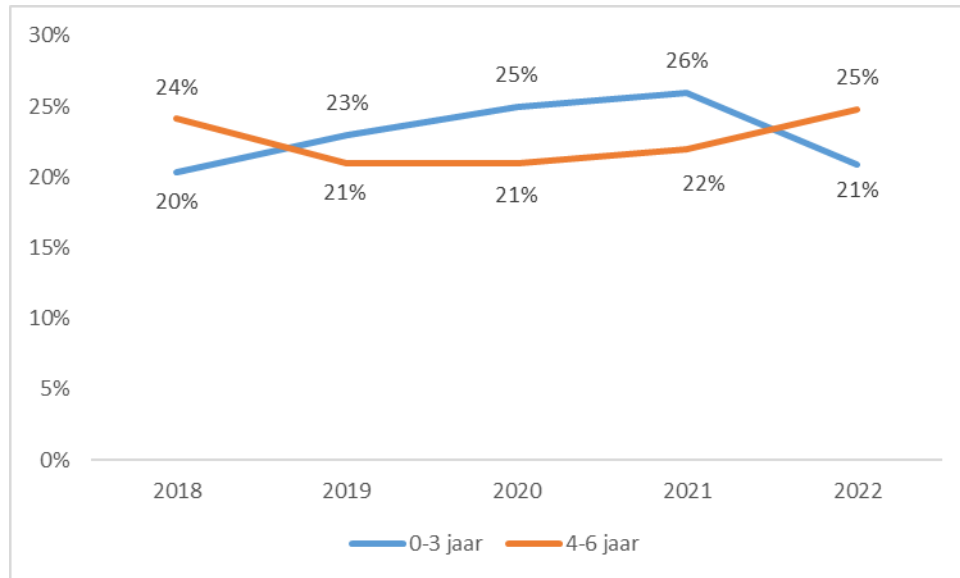


Grafiek 2.2.1 – Leeftijd gestolen personenvoertuigen

Grafiek 2.2.1 laat voor 2022 zien dat voertuigen tussen de 3 en 5 jaar het meest populair zijn. Voor de overige leeftijden is het patroon vergelijkbaar.

| Leeftijd gestolen personenvoertuigen 2018-2022 | | | | | |
|-------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Leeftijd in jaren | Jaar gestolen | | | | |
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 0 | 40 | 44 | 30 | 32 | 22 |
| 1 | 227 | 243 | 180 | 180 | 142 |
| 2 | 217 | 301 | 265 | 206 | 187 |
| 3 | 258 | 243 | 354 | 252 | 256 |
| Subtotaal | 742 | 831 | 829 | 670 | 607 |
| 4 | 250 | 230 | 241 | 287 | 280 |
| 5 | 292 | 251 | 206 | 148 | 286 |
| 6 | 336 | 279 | 241 | 141 | 152 |
| 7 | 336 | 320 | 219 | 126 | 175 |
| Subtotaal | 1.214 | 1.080 | 907 | 702 | 893 |
| 8 | 313 | 262 | 202 | 132 | 126 |
| 9 | 217 | 222 | 201 | 117 | 136 |
| 10 | 123 | 152 | 176 | 156 | 141 |
| 11 | 121 | 112 | 132 | 98 | 118 |
| Subtotaal | 774 | 748 | 711 | 503 | 521 |
| 12 | 111 | 93 | 94 | 82 | 100 |
| 13 | 117 | 103 | 84 | 50 | 72 |
| 14 | 87 | 91 | 90 | 70 | 68 |
| 15 | 83 | 83 | 80 | 63 | 80 |
| Subtotaal | 398 | 370 | 348 | 265 | 320 |
| 16 | 61 | 81 | 82 | 57 | 91 |
| 17 | 82 | 75 | 62 | 50 | 58 |
| 18 | 79 | 56 | 62 | 59 | 78 |
| 19 | 83 | 68 | 64 | 51 | 69 |
| Subtotaal | 305 | 280 | 270 | 217 | 296 |
| 20 en ouder | 209 | 297 | 207 | 221 | 263 |
| Totaal | 3.642 | 3.606 | 3.272 | 2.578 | 2.900 |

Tabel 2.2.1



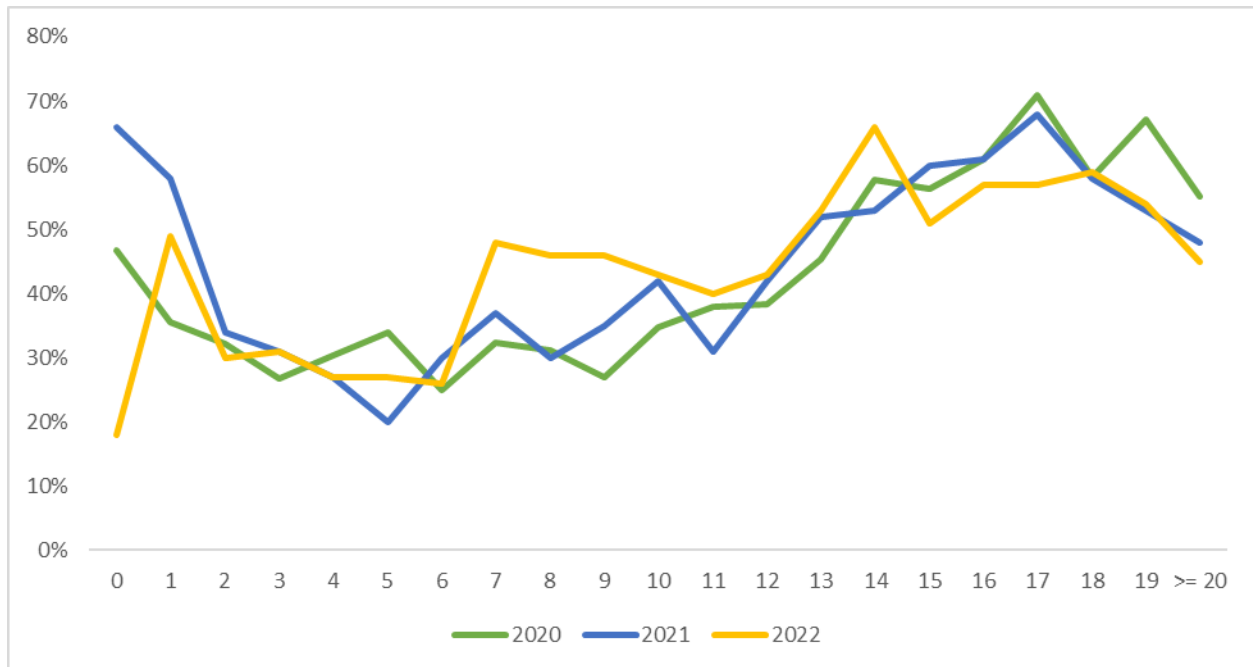
Grafiek 2.2.2 – Percentage gestolen personenvoertuigen 0-3 jaar en 4-6 jaar

| Top 10 gestolen personenvoertuigen 0 t/m 3 jaar | | | | | | |
|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|--------------------|
| Merk | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | % 2022 t.o.v. 2021 |
| TOYOTA | 129 | 95 | 153 | 62 | 179 | 289% |
| PEUGEOT | 69 | 42 | 52 | 76 | 86 | 113% |
| RENAULT | 51 | 63 | 111 | 72 | 48 | 67% |
| VOLKSWAGEN | 91 | 98 | 95 | 72 | 32 | 44% |
| NISSAN | 4 | 8 | 7 | 56 | 32 | 57% |
| MAZDA | 13 | 9 | 25 | 35 | 29 | 83% |
| MERCEDES-BENZ | 56 | 53 | 38 | 34 | 24 | 71% |
| CITROEN | 18 | 15 | 17 | 23 | 21 | 91% |
| OPEL | 21 | 25 | 19 | 25 | 18 | 72% |
| BMW | 60 | 43 | 42 | 17 | 15 | 88% |

Tabel 2.2.2

Dit jaar is Toyota opnieuw ongekend gewild vergeleken met andere merken. Qua types wordt er gemunt op de RAV4, Auris en de C-HR. Peugeot laat elk jaar ook een stijging zien en zijn de zinnen primair gezet op de 3008 en de 5008.

2.3 Leeftijd teruggevonden personenvoertuigen

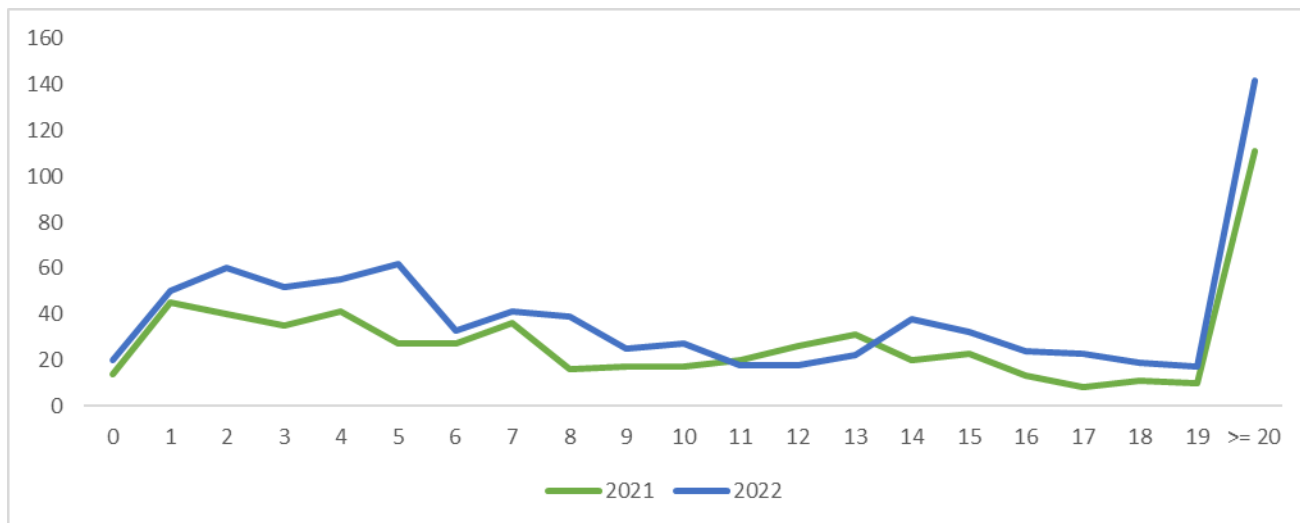


Grafiek 2.3.1 – Percentage teruggevonden personenvoertuigen

| % teruggevonden personenvoertuigen naar leeftijd 2022 | | | | | |
|--------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Leeftijd in jaren | Terug | Niet terug | Totaal | % terug 2021 | % terug 2022 |
| 0 | 4 | 18 | 22 | 66% | 18% |
| 1 | 70 | 72 | 142 | 58% | 49% |
| 2 | 57 | 130 | 187 | 34% | 30% |
| 3 | 79 | 177 | 256 | 31% | 31% |
| Subtotaal | 210 | 397 | 607 | 40% | 35% |
| 4 | 76 | 204 | 280 | 27% | 27% |
| 5 | 76 | 210 | 286 | 20% | 27% |
| 6 | 40 | 112 | 152 | 30% | 26% |
| 7 | 84 | 91 | 175 | 37% | 48% |
| Subtotaal | 276 | 617 | 893 | 28% | 31% |
| 8 | 58 | 68 | 126 | 30% | 46% |
| 9 | 63 | 73 | 136 | 35% | 46% |
| 10 | 60 | 81 | 141 | 42% | 43% |
| 11 | 47 | 71 | 118 | 31% | 40% |
| Subtotaal | 228 | 293 | 521 | 35% | 44% |
| 12 | 43 | 57 | 100 | 42% | 43% |
| 13 | 38 | 34 | 72 | 52% | 53% |
| 14 | 45 | 23 | 68 | 53% | 66% |
| 15 | 41 | 39 | 80 | 60% | 51% |
| Subtotaal | 167 | 153 | 320 | 51% | 52% |
| 16 | 52 | 39 | 91 | 61% | 57% |
| 17 | 33 | 25 | 58 | 68% | 57% |
| 18 | 46 | 32 | 78 | 58% | 59% |
| 19 | 37 | 32 | 69 | 53% | 54% |
| Subtotaal | 168 | 128 | 296 | 60% | 57% |
| 20 en ouder | 118 | 145 | 263 | 48% | 45% |
| Totaal | 1.167 | 1.733 | 2.900 | 39% | 40% |

Tabel 2.3.1

2.4 Leeftijd gestolen motorrijwielen



Grafiek 2.4.1 – Leeftijd gestolen motorrijwielen 2021-2022

| Diefstal motorrijwielen 2022 | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Leeftijd | YAMAHA | PIAGGIO | BMW | HONDA | SUZUKI | KAWASAKI | KTM | DUCATI | GILERA | KYMCO | OVERIG | Totaal |
| 0 | 9 | | 3 | | | 2 | 2 | 1 | | | 3 | 20 |
| 1 | 11 | 6 | 9 | 3 | 1 | 8 | 5 | 2 | | 1 | 6 | 50 |
| 2 | 11 | 12 | 8 | 7 | | 6 | 12 | 3 | | 1 | 1 | 60 |
| 3 | 16 | 11 | 5 | 9 | 1 | 4 | 2 | | | 1 | | 52 |
| 4 | 19 | 8 | 9 | 3 | 1 | 6 | 7 | | | 2 | | 55 |
| 5 | 19 | 9 | 10 | 7 | 1 | 6 | 3 | 2 | | 2 | 3 | 62 |
| 6 | 2 | 4 | 10 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | | 1 | | 33 |
| 7 | 11 | 4 | 9 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | | 2 | 2 | 41 |
| 8 | 12 | 7 | 8 | 1 | | 4 | 3 | 1 | | | 3 | 39 |
| 9 | 2 | 6 | 7 | 1 | 2 | | 4 | 2 | | 1 | | 25 |
| 10 | 2 | 4 | 2 | | 2 | 3 | 1 | 2 | | 1 | 10 | 27 |
| 11 | 3 | 2 | 3 | | 3 | 1 | 2 | | 1 | | 3 | 18 |
| 12 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | | 2 | | | 4 | 18 |
| 13 | 1 | 5 | | 3 | 6 | 3 | | | | | 4 | 22 |
| 14 | 6 | 2 | 7 | 3 | 9 | 2 | 5 | | 1 | 1 | 2 | 38 |
| 15 | 6 | 5 | 3 | 3 | 8 | 1 | 2 | 1 | | | 3 | 32 |
| 16 | 4 | 4 | 1 | 3 | 8 | | 2 | | | | 2 | 24 |
| 17 | 3 | 3 | 1 | 5 | 7 | 1 | | | 2 | | 1 | 23 |
| 18 | 5 | 1 | 1 | 1 | 5 | | 1 | | 2 | | 3 | 19 |
| 19 | 1 | 5 | 1 | 4 | 4 | | | 1 | | | 1 | 17 |
| >= 20 | 25 | 19 | 12 | 28 | 25 | 12 | 2 | | 8 | | 11 | 142 |
| Totaal | 171 | 118 | 113 | 89 | 88 | 65 | 62 | 22 | 14 | 13 | 62 | 817 |

Tabel 2.4.1

| Leeftijd gestolen motorrijwielen 2021-2022 | | | | |
|--------------------------------------------|------------|------------|---------------|-----------------|
| Leeftijd | 2021 | 2022 | | |
| | Aantal | Aantal | Teruggevonden | % Teruggevonden |
| 0 | 14 | 20 | 1 | 5% |
| 1 | 45 | 50 | 4 | 8% |
| 2 | 40 | 60 | 11 | 18% |
| 3 | 35 | 52 | 4 | 8% |
| 4 | 41 | 55 | 15 | 27% |
| 5 | 27 | 62 | 17 | 27% |
| 6 | 27 | 33 | 6 | 18% |
| 7 | 36 | 41 | 9 | 22% |
| 8 | 16 | 39 | 6 | 15% |
| 9 | 17 | 25 | 7 | 28% |
| 10 | 17 | 27 | 5 | 19% |
| 11 | 20 | 18 | 1 | 6% |
| 12 | 26 | 18 | 5 | 28% |
| 13 | 31 | 22 | 4 | 18% |
| 14 | 20 | 38 | 7 | 18% |
| 15 | 23 | 32 | 6 | 19% |
| 16 | 13 | 24 | 1 | 4% |
| 17 | 8 | 23 | 5 | 22% |
| 18 | 11 | 19 | 3 | 16% |
| 19 | 10 | 17 | 3 | 18% |
| >= 20 | 111 | 142 | 32 | 23% |
| Totaal | 588 | 817 | 152 | 19% |

Tabel 2.4.2

Op het gebied van motoren zijn de patronen vergelijkbaar. De groep motoren van 1 tot en met 5 jaar is het aantal gestolen het hoogst. Bij de merken is dat terug te zien bij Yamaha, Piaggio en BMW. Ook de oudere motorfietsen van 20 jaar en ouder zijn intrek. Het terugvindpercentage van motorfietsen is laag en het vermoeden is dat veel gestolen motorfietsen uit elkaar worden geschroefd en in onderdelen verkocht.

3. Gestolen voertuigen per merk en diefstalrisico

3.1 Personenvoertuigen

| Verloop diefstallen personenvoertuigen per merk | | | |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------------|
| Merk | 2021 | 2022 | % 2022 t.o.v. 2021 |
| | Aantal | | |
| TOYOTA | 229 | 476 | 208% |
| VOLKSWAGEN | 445 | 376 | 84% |
| PEUGEOT | 176 | 230 | 131% |
| RENAULT | 203 | 214 | 105% |
| AUDI | 162 | 162 | 100% |
| BMW | 153 | 143 | 93% |
| MERCEDES-BENZ | 142 | 135 | 95% |
| OPEL | 102 | 132 | 129% |
| FORD | 107 | 129 | 121% |
| MAZDA | 87 | 121 | 139% |
| FIAT | 118 | 120 | 102% |
| NISSAN | 84 | 90 | 107% |
| CITROEN | 73 | 89 | 122% |
| SEAT | 47 | 46 | 98% |
| VOLVO | 47 | 45 | 96% |
| KIA | 35 | 41 | 117% |
| LAND ROVER | 49 | 31 | 63% |
| MINI | 27 | 26 | 96% |
| MITSUBISHI | 13 | 24 | 185% |
| PORSCHE | 10 | 22 | 220% |
| ALFA ROMEO | 16 | 20 | 125% |
| SKODA | 12 | 19 | 158% |
| LEXUS | 23 | 18 | 78% |
| HYUNDAI | 21 | 16 | 76% |
| SUZUKI | 23 | 15 | 65% |
| JAGUAR | 4 | 11 | 275% |
| OVERIG | 104 | 92 | 88% |
| Totaal | 2.512 | 2.843 | 113% |

Tabel 3.1.1

| Diefstalrisico per merk, categorie personenauto's 2022 | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Merk | 2021 | 2022 | Wagenpark | Diefstalrisico 1 op | Teruggevonden | % Teruggevonden |
| LAND ROVER | 49 | 31 | 37.767 | 1.218 | 14 | 45% |
| TOYOTA | 229 | 476 | 646.279 | 1.358 | 170 | 36% |
| LEXUS | 23 | 18 | 24.544 | 1.364 | 8 | 44% |
| MAZDA | 87 | 121 | 170.379 | 1408 | 28 | 23% |
| AUDI | 162 | 162 | 322.043 | 1.988 | 56 | 35% |
| JAGUAR | 11 | 11 | 24.233 | 2.203 | 7 | 64% |
| PORSCHE | 10 | 22 | 46.954 | 2.134 | 10 | 45% |
| ALFA ROMEO | 16 | 20 | 51.318 | 2.566 | 11 | 55% |
| FIAT | 118 | 120 | 322.180 | 2.685 | 32 | 27% |
| NISSAN | 84 | 90 | 245.411 | 2.727 | 32 | 36% |
| BMW | 153 | 143 | 394.051 | 2.756 | 57 | 40% |
| MERCEDES-BENZ | 142 | 135 | 386.328 | 2.862 | 48 | 36% |
| PEUGEOT | 176 | 230 | 661.456 | 2.876 | 94 | 41% |
| VOLKSWAGEN | 445 | 376 | 1.095.962 | 2.915 | 165 | 44% |
| RENAULT | 203 | 214 | 625.694 | 2.924 | 72 | 34% |
| CITROEN | 73 | 89 | 395.140 | 4.440 | 52 | 58% |
| FORD | 107 | 129 | 603.709 | 4.680 | 57 | 44% |
| SEAT | 47 | 46 | 217.809 | 4.735 | 28 | 61% |
| MINI | 27 | 26 | 130.412 | 5.016 | 15 | 58% |
| OPEL | 102 | 132 | 687.622 | 5.209 | 75 | 57% |
| MITSUBISHI | 13 | 24 | 131.854 | 5.494 | 14 | 58% |
| VOLVO | 47 | 45 | 370.991 | 8.244 | 25 | 56% |
| KIA | 35 | 41 | 349.983 | 8.536 | 29 | 71% |
| SKODA | 12 | 19 | 221.677 | 11.667 | 10 | 53% |
| HYUNDAI | 21 | 16 | 286.568 | 17.911 | 9 | 56% |
| SUZUKI | 23 | 15 | 272.437 | 18.162 | 7 | 47% |
| OVERIG | 97 | 92 | 671.982 | 4.510 | 42 | 28% |
| Totaal | 2.512 | 2.843 | 9.394.783 | 3.305 | 1.167 | 40% |

Tabel 3.1.2

3.2 Quads en trikes

| Diefstalrisico per merk, categorie quad/trike 2022 | | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------|---------------|--------------------|
| Merk | 2021 | 2022 | Wagenpark | Diefstalrisico 1 op | Teruggevonden | % Teruggevonden |
| KAWASAKI | 0 | 2 | 217 | 109 | 1 | 50% |
| QUADDY | 2 | 2 | 246 | 123 | 0 | 0% |
| MOTO STAR | 2 | 3 | 431 | 144 | 0 | 0% |
| BRP | 3 | 2 | 307 | 154 | 1 | 50% |
| PIAGGIO | 19 | 25 | 10.288 | 412 | 2 | 8% |
| BASHAN | 1 | 2 | 858 | 429 | 0 | 0% |
| POLARIS | 3 | 2 | 896 | 448 | 0 | 0% |
| CFMOTO | 2 | 2 | 913 | 457 | 1 | 50% |
| YAMAHA | 15 | 8 | 4.421 | 553 | 1 | 13% |
| OVERIG | 19 | 9 | 17.820 | 1.980 | 1 | 11% |
| Totaal | 66 | 57 | 36.397 | 639 | 7 | 12% |

Tabel 3.2.1

3.3 Personenvoertuig hoofdbrandstof elektriciteit

| Diefstalrisico per merk, categorie personenauto hoofdbrandstof elektriciteit 2022 | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|----------------|------------------------|---------------|--------------------|
| Merk | 2021 | 2022 | Wagenpark | Diefstalrisico 1 op | Teruggevonden | % Teruggevonden |
| AIWAYS | 0 | 3 | 433 | 144 | 2 | 67% |
| TOYOTA | 118 | 358 | 193.923 | 542 | 132 | 37% |
| LAND ROVER | 8 | 9 | 5.229 | 581 | 1 | 11% |
| LEXUS | 23 | 17 | 19.014 | 1.118 | 7 | 41% |
| PORSCHE | 1 | 3 | 6.193 | 2.064 | 2 | 67% |
| MITSUBISHI | 1 | 10 | 23.343 | 2.334 | 5 | 50% |
| MERCEDES-BENZ | 10 | 11 | 25.739 | 2.340 | 2 | 18% |
| FIAT | 1 | 4 | 11.233 | 2.808 | 4 | 100% |
| BMW | 5 | 6 | 26.562 | 4.427 | 1 | 17% |
| VOLKSWAGEN | 17 | 12 | 59.915 | 4.993 | 6 | 50% |
| AUDI | 11 | 10 | 53.338 | 5.334 | 4 | 40% |
| HONDA | 4 | 3 | 17.120 | 5.707 | 1 | 33% |
| VOLVO | 8 | 7 | 51.048 | 7.293 | 3 | 43% |
| KIA | 10 | 4 | 65.070 | 16.268 | 3 | 75% |
| OVERIG | 14 | 13 | 301.405 | 23.185 | 9 | 69% |
| Totaal | 232 | 470 | 859.565 | 1.829 | 182 | 39% |

Tabel 3.3.1

Toyota staat vooral op de eerste plek door het aantal gestolen hybride/ elektrische voertuigen dat bijna 75% bedraagt.

3.4 Bedrijfsvoertuigen

| Diefstalrisico per merk, categorie lichte bedrijfsvoertuigen 2022 | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------------|------------------------|---------------|--------------------|
| Merk | 2021 | 2022 | Voertuigpark | Diefstalrisico 1 op | Teruggevonden | % Teruggevonden |
| HYUNDAI | 2 | 5 | 3.861 | 772 | 2 | 40% |
| MERCEDES-BENZ | 124 | 187 | 175.437 | 938 | 61 | 33% |
| PEUGEOT | 31 | 54 | 88.870 | 1.646 | 22 | 41% |
| VOLKSWAGEN | 140 | 148 | 248.717 | 1.681 | 55 | 37% |
| OPEL | 35 | 44 | 83.414 | 1.896 | 24 | 55% |
| FORD | 52 | 56 | 121.953 | 2.178 | 24 | 43% |
| FIAT | 32 | 29 | 63.898 | 2.203 | 11 | 38% |
| CITROEN | 21 | 25 | 55.650 | 2.226 | 12 | 48% |
| IVECO | 4 | 13 | 30.786 | 2.368 | 8 | 62% |
| RENAULT | 25 | 47 | 112.091 | 2.385 | 21 | 45% |
| TOYOTA | 5 | 10 | 25.324 | 2.532 | 1 | 10% |
| NISSAN | 4 | 5 | 18.692 | 3.738 | 1 | 20% |
| OVERIG | 16 | 24 | 80766 | 3365 | 9 | 38% |
| Totaal | 491 | 647 | 1.109.459 | 1717 | 251 | 39% |

Tabel 3.4.1

| Diefstalrisico per merk, categorie zware bedrijfsvoertuigen 2022 | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----------------|------------------------|---------------|--------------------|
| Merk | 2021 | 2022 | Voertuigpark | Diefstalrisico 1 op | Teruggevonden | % Teruggevonden |
| GINAF | 0 | 1 | 1.364 | 1.364 | 0 | 0% |
| IVECO | 2 | 2 | 5.196 | 2.598 | 0 | 0% |
| MAN | 0 | 2 | 16.233 | 8.117 | 1 | 50% |
| DAF | 7 | 6 | 50.878 | 8.480 | 2 | 33% |
| VOLVO | 3 | 3 | 29.621 | 9.874 | 2 | 67% |
| MERCEDES-BENZ | 2 | 2 | 22.139 | 11.070 | 1 | 50% |
| SCANIA | 2 | 1 | 27.270 | 27.270 | 0 | 0% |
| JOHNSTON SWEEPERS | 1 | 0 | | | | |
| Totaal | 17 | 17 | 165.324 | 9.725 | 6 | 35% |

Tabel 3.4.2

3.5 Aanhangers, caravans en opleggers

| Gestolen aanhangers, caravans en opleggers 2018 - 2022 | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|
| Categorie | Gestolen | | | | | Teruggevonden 2022 | |
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Aantal | % |
| Aanhangers | 241 | 225 | 279 | 207 | 206 | 52 | 25% |
| Caravans | 32 | 31 | 34 | 17 | 24 | 7 | 29% |
| Oplegger | 41 | 42 | 65 | 42 | 36 | 15 | 42% |
| Totaal | 314 | 298 | 378 | 266 | 266 | 74 | 28% |

Tabel 3.5.1

3.6 Land- en bosbouwtrekkers, aanhangwagens en MMBS

| Gestolen landbouwvoertuigen 2018 - 2022 | | | | |
|------------------------------------------------|----------|-----------|--------------------|-----------|
| Categorie | Gestolen | | Teruggevonden 2022 | |
| | 2021 | 2022 | Aantal | % |
| Land- of bosbouwtrekker | 3 | 33 | 2 | 6% |
| Land- of bosbouw aanhangwagen | | 28 | 0 | 0% |
| MMBS | | 4 | 4 | 100% |
| Totaal | 3 | 65 | 6 | 9% |

Tabel 3.6.1

3.7 Motorrijwielen

| Diefstalrisico gestolen motorrijwielen per merk 2022 | | | | | | |
|------------------------------------------------------|------------|------------|---------------|-----------------|----------------|---------------------|
| Merk | Gestolen | | Teruggevonden | % Teruggevonden | Voertuigpark | Diefstalrisico 1 op |
| | 2021 | 2022 | | | | |
| PIAGGIO | 102 | 118 | 31 | 26% | 12.536 | 106 |
| KYMCO | 6 | 13 | 3 | 23% | 1.628 | 125 |
| GILERA | 11 | 14 | 2 | 14% | 1.983 | 142 |
| KTM | 48 | 62 | 3 | 5% | 23.327 | 376 |
| HUSQVARNA | 6 | 7 | 0 | 0% | 3.159 | 451 |
| YAMAHA | 122 | 171 | 28 | 16% | 125.766 | 735 |
| BMW | 66 | 113 | 26 | 23% | 98.912 | 875 |
| APRILIA | 11 | 10 | 3 | 30% | 10.187 | 1.019 |
| SUZUKI | 56 | 88 | 11 | 13% | 95.239 | 1.082 |
| KAWASAKI | 54 | 65 | 11 | 17% | 74.498 | 1.146 |
| DUCATI | 20 | 22 | 4 | 18% | 26.235 | 1.193 |
| HONDA | 55 | 89 | 21 | 24% | 168.673 | 1.895 |
| TRIUMPH | 2 | 7 | 2 | 29% | 22.782 | 3.255 |
| HARLEY DAVIDSON | 14 | 12 | 0 | 0% | 60.299 | 5.025 |
| OVERIG | 15 | 26 | 7 | 27% | 70.533 | 2.713 |
| Totaal | 588 | 817 | 152 | 19% | 795.757 | 974 |

Tabel 3.7.1

3.8 Brom- en snorfietsen

| Gestolen en teruggevonden brom- en snorfietsen 2021-2022 | | | | |
|----------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|
| Aanmeldende eenheid | Gestolen | | Teruggevonden | % Teruggevonden |
| | 2021 | 2022 | | |
| Rotterdam | 626 | 849 | 299 | 35% |
| Oost-Nederland | 618 | 871 | 257 | 30% |
| Den Haag | 580 | 829 | 250 | 30% |
| Amsterdam | 514 | 755 | 298 | 39% |
| Midden-Nederland | 513 | 508 | 202 | 40% |
| Zeeland – West-Brabant | 411 | 543 | 155 | 29% |
| Noord-Holland | 352 | 469 | 131 | 28% |
| Oost-Brabant | 328 | 484 | 152 | 31% |
| Limburg | 257 | 423 | 130 | 31% |
| Noord-Nederland | 224 | 377 | 100 | 27% |
| Landelijke Eenheid | 0 | 2 | 2 | 100% |
| Totaal | 4.423 | 6.110 | 1.976 | 32% |

Tabel 3.8.1

| Diefstalrisico brom- en snorfietsen per merk 2021-2022 | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------------|------------------------|
| Merk | Gestolen | | Teruggevonden | % Teruggevonden | Voertuigpark | Diefstalrisico 1 op |
| | 2021 | 2022 | | | | |
| SUPER SOCO | 2 | 326 | 77 | 24 | 9.301 | 29 |
| PIAGGIO | 1.513 | 2.000 | 610 | 31 | 253.012 | 127 |
| LA SOURIS | 117 | 270 | 117 | 43 | 38.384 | 142 |
| BTC | 111 | 188 | 73 | 39 | 28.215 | 150 |
| TURBHO | 53 | 94 | 46 | 49 | 16.824 | 179 |
| AGM | 150 | 227 | 84 | 37 | 43.782 | 193 |
| SENZO | 42 | 61 | 29 | 48 | 12.237 | 201 |
| TOMOS | 343 | 393 | 90 | 23 | 84.417 | 215 |
| BENZHOU | 28 | 31 | 10 | 32 | 6734 | 217 |
| KYMCO | 268 | 368 | 156 | 42 | 90.186 | 245 |
| IVA | 44 | 56 | 24 | 43 | 13.930 | 249 |
| ZNEN | 75 | 93 | 40 | 43 | 23.693 | 255 |
| FOSTI | 26 | 41 | 18 | 44 | 11.417 | 278 |
| PEUGEOT | 441 | 451 | 147 | 33 | 126.845 | 281 |
| SYM | 290 | 437 | 158 | 36 | 142.892 | 327 |
| GILERA | 71 | 71 | 18 | 25 | 26.562 | 374 |
| APRILIA | 48 | 48 | 9 | 19 | 20.320 | 423 |
| YAMAHA | 87 | 104 | 36 | 35 | 44.783 | 431 |
| PUCH | 73 | 53 | 8 | 15 | 31.866 | 601 |
| SPARTA | 32 | 33 | 2 | 6 | 23.512 | 712 |
| OVERIG | 609 | 765 | 224 | 29 | 415.386 | 543 |
| Totaal | 4.423 | 6.110 | 1.976 | 32 | 1.464.298 | 240 |

Tabel 3.8.2

4. Gestolen personenvoertuigen per merk en type

4.1 Top 10

| 1 - TOYOTA | | |
|---------------|------------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| RAV4 | 52 | 196 |
| AURIS | 8 | 89 |
| C-HR | 51 | 62 |
| AYGO | 46 | 46 |
| PRIUS | 8 | 32 |
| COROLLA | 25 | 21 |
| YARIS | 22 | 13 |
| AVENSIS | 8 | 9 |
| STARLET | 6 | 6 |
| LAND CRUISER | 3 | 1 |
| VERSO | 0 | 1 |
| Totaal | 229 | 476 |

| 3 - PEUGEOT | | |
|---------------|------------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| 3008 | 41 | 60 |
| 208 | 37 | 31 |
| 108 | 16 | 28 |
| 5008 | 13 | 21 |
| 206 | 16 | 20 |
| 2008 | 13 | 17 |
| 107 | 12 | 16 |
| 308 | 11 | 12 |
| 307 | 2 | 11 |
| 207 | 1 | 5 |
| 106 | 4 | 3 |
| 306 | 1 | 2 |
| BOXER | 0 | 2 |
| 508 | 2 | 1 |
| 1007 | 0 | 1 |
| 205 | 2 | 0 |
| RCZ | 2 | 0 |
| 607 | 1 | 0 |
| 406 | 1 | 0 |
| PARTNER | 1 | 0 |
| Totaal | 176 | 230 |

| 2 - VOLKSWAGEN | | |
|----------------|------------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| POLO | 170 | 139 |
| GOLF | 164 | 139 |
| UP! | 19 | 26 |
| TIGUAN | 24 | 13 |
| PASSAT | 9 | 11 |
| CALIFORNIA | 11 | 7 |
| TOURAN | 7 | 7 |
| JETTA | 1 | 7 |
| T-ROC | 2 | 4 |
| TRANSPORTER | 8 | 3 |
| FOX | 3 | 3 |
| KOMBI | 0 | 3 |
| MULTIVAN | 2 | 2 |
| EOS | 0 | 2 |
| LUPO | 3 | 1 |
| BORA | 2 | 1 |
| NEW BEETLE | 3 | 1 |
| TOUAREG | 1 | 1 |
| KAMPEERAUTO | 1 | 1 |
| CADDY | 0 | 1 |
| ARTEON | 0 | 1 |
| T4 | 0 | 1 |
| 1500 KARMANN | 0 | 1 |
| - | 0 | 1 |
| T-CROSS | 7 | 0 |
| SCIROCCO | 4 | 0 |
| 135031 | 1 | 0 |
| 9C | 1 | 0 |
| 9N | 1 | 0 |
| SHARAN | 1 | 0 |
| Totaal | 445 | 376 |

| 4 - RENAULT | | |
|---------------|------------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| CLIO | 46 | 58 |
| CAPTUR | 31 | 45 |
| MEGANE | 62 | 41 |
| KADJAR | 15 | 18 |
| TWINGO | 16 | 15 |
| SCENIC | 11 | 13 |
| TALISMAN | 9 | 7 |
| ESPACE | 8 | 4 |
| KANGOO | 1 | 3 |
| TRAFIC | 1 | 3 |
| ZOE | 1 | 2 |
| KOLEOS | 0 | 2 |
| LAGUNA | 1 | 1 |
| MODUS | 1 | 1 |
| VEL SATIS | 0 | 1 |
| Totaal | 203 | 214 |

| 5 - AUDI | | |
|---------------|------------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| A1 | 35 | 42 |
| A3 | 34 | 28 |
| A6 | 10 | 24 |
| Q3 | 13 | 15 |
| A4 | 19 | 14 |
| A5 | 10 | 6 |
| S4 | 2 | 6 |
| S5 | 3 | 5 |
| Q5 | 7 | 3 |
| TT | 6 | 3 |
| Q2 | 4 | 2 |
| A8 | 0 | 2 |
| S3 | 5 | 1 |
| RS3 | 4 | 1 |
| Q7 | 3 | 1 |
| A7 | 3 | 1 |
| RS4 | 1 | 1 |
| S6 | 1 | 1 |
| S1 | 0 | 1 |
| RS5 | 0 | 1 |
| A2 | 0 | 1 |
| Q8 | 0 | 1 |
| E-TRON | 0 | 1 |
| RS5 | 0 | 1 |
| S7 | 1 | 0 |
| RS6 | 1 | 0 |
| S8 | 0 | 0 |
| Totaal | 162 | 162 |

| 6 - BMW | | |
|---------------|------------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| 3-SERIE | 64 | 46 |
| 5-SERIE | 24 | 40 |
| 1-SERIE | 29 | 22 |
| 4-SERIE | 4 | 9 |
| 6-SERIE | 0 | 5 |
| 7-SERIE | 7 | 4 |
| X5 | 6 | 4 |
| X1 | 3 | 4 |
| 2-SERIE | 4 | 3 |
| X3 | 0 | 3 |
| X6 | 1 | 2 |
| Z-SERIE | 1 | 1 |
| M4 | 3 | 0 |
| X4 | 3 | 0 |
| M5 | 1 | 0 |
| M2 | 1 | 0 |
| X2 | 1 | 0 |
| M1 | 1 | 0 |
| Totaal | 153 | 143 |

| 7 - MERCEDES-BENZ | | |
|-------------------|------------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| A-KLASSE | 29 | 34 |
| C-KLASSE | 45 | 28 |
| E-KLASSE | 19 | 17 |
| CLA | 13 | 10 |
| GLA | 3 | 8 |
| B-KLASSE | 4 | 6 |
| S-KLASSE | 1 | 5 |
| SL | 0 | 4 |
| GLC | 3 | 3 |
| M-KLASSE | 2 | 3 |
| 200 | 2 | 2 |
| SPRINTER | 2 | 2 |
| V-KLASSE | 1 | 2 |
| GLK | 1 | 2 |
| 230 | 0 | 2 |
| CLS | 0 | 2 |
| VITO | 2 | 1 |
| VIANO | 1 | 1 |
| 300 | 1 | 1 |
| R-KLASSE | 0 | 1 |
| EQC | 0 | 1 |
| CLK | 1 | 0 |
| GLE | 1 | 0 |
| 380 | 1 | 0 |
| 250 | 1 | 0 |
| G-KLASSE | 2 | 0 |
| 190 | 2 | 0 |
| 280 | 4 | 0 |
| 150 | 1 | 0 |
| Totaal | 142 | 135 |

| 8 - OPEL | | |
|---------------|------------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| CORSA | 43 | 45 |
| ASTRA | 19 | 27 |
| ZAFIRA | 9 | 10 |
| AGILA | 4 | 9 |
| MERIVA | 2 | 9 |
| GRANDLAND X | 6 | 8 |
| CROSSLAND X | 4 | 7 |
| KARL | 3 | 6 |
| KADETT | 1 | 3 |
| INSIGNIA | 3 | 2 |
| MOKKA | 0 | 2 |
| VECTRA | 3 | 1 |
| VIVARO | 3 | 1 |
| ADAM | 1 | 1 |
| TIGRA | 0 | 1 |
| ASCONA | 1 | 0 |
| Totaal | 102 | 132 |

| 10 - MAZDA | | |
|---------------|-----------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| CX-5 | 68 | 92 |
| CX-3 | 5 | 10 |
| 2 | 6 | 8 |
| 6 | 2 | 5 |
| 3 | 1 | 4 |
| MX-5 | 1 | 1 |
| 323F | 3 | 1 |
| MX-3 | 1 | 0 |
| Totaal | 87 | 121 |

| 9 - FORD | | |
|------------------|------------|------------|
| Type | 2021 | 2022 |
| FIESTA | 38 | 36 |
| FOCUS | 32 | 34 |
| KA | 11 | 20 |
| KUGA | 4 | 17 |
| FUSION | 2 | 6 |
| MONDEO | 5 | 3 |
| MUSTANG | 2 | 3 |
| TRANSIT | 0 | 2 |
| ESCORT | 2 | 1 |
| ECOSPORT | 2 | 1 |
| C-MAX | 2 | 1 |
| B-MAX | 1 | 1 |
| GALAXY | 0 | 1 |
| CAPRI | 0 | 1 |
| LINCOLN TOWN CAR | 0 | 1 |
| LTD CONVERTIBLE | 0 | 1 |
| EDGE | 1 | 0 |
| WINDSTAR | 1 | 0 |
| TOURNEO | 1 | 0 |
| TAUNUS | 1 | 0 |
| SIERRA | 1 | 0 |
| EXPLORER | 1 | 0 |
| Totaal | 107 | 129 |

4.2 Diefstalrisico per type

| Diefstalrisico personenauto per type 2020-2021 | | | | | |
|------------------------------------------------|------|------|-----------------|--------------|---------------------|
| Type | 2021 | 2022 | % Teruggevonden | Voertuigpark | Diefstalrisico 1 op |
| TOYOTA RAV4 | 52 | 196 | 22 | 35.094 | 179 |
| LEXUS RX450H | 12 | 12 | 42 | 2.757 | 230 |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 17 | 16 | 56 | 5.894 | 368 |
| MAZDA CX-5 | 68 | 92 | 21 | 38.333 | 417 |
| TOYOTA C-HR | 51 | 62 | 19 | 26.215 | 423 |
| PEUGEOT 3008 | 41 | 60 | 27 | 35.421 | 590 |
| TOYOTA AURIS | 8 | 89 | 69 | 57.971 | 651 |
| AUDI A1 | 35 | 42 | 19 | 35.223 | 839 |
| PEUGEOT 5008 | 13 | 21 | 19 | 18.210 | 867 |
| RENAULT SCENIC | 11 | 13 | 8 | 11.336 | 872 |

Tabel 4.2.1

Net als vorig jaar is de trend zichtbaar dat met name SUV's gewild zijn. Specifiek de RAV4 maar ook opvallend is de Auris die in 2022 ongekend hard is gestegen ten opzichte van 2021.

5. Elektrische fietsen

5.1 Diefstal elektrische fietsen met kenteken

| Diefstal elektrische fietsen met kenteken | | | | | | |
|-------------------------------------------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|--------------------|
| Merk | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | % 2022 t.o.v. 2021 |
| GAZELLE | 3 | 8 | 12 | 9 | 17 | 189% |
| RIESE UND MUELLER | 11 | 16 | 10 | 7 | 14 | 200% |
| STROMER | 9 | 11 | 12 | 9 | 13 | 144% |
| SPARTA | 8 | 12 | 3 | 6 | 10 | 167% |
| SPECIALIZED | | 3 | 3 | 1 | 4 | 400% |
| ZEG | | 1 | 1 | 2 | 3 | 150% |
| KALKHOFF | 2 | | 1 | 3 | 3 | 100% |
| OVERIG | 7 | 8 | 8 | 5 | 13 | 260% |
| Totaal | 40 | 59 | | 42 | 77 | 183% |

Tabel 5.1.1

| Diefstalrisico per merk, categorie elektrische fietsen 2022 | | | | | |
|-------------------------------------------------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------|-----------------|
| Merk | Gestolen | Fietsenpark | Diefstalrisico 1 op | Teruggevonden | % Teruggevonden |
| GAZELLE | 17 | 3.560 | 209 | 1 | 6% |
| RIESE UND MUELLER | 14 | 6.654 | 475 | 0 | 0 |
| STROMER | 13 | 11.588 | 891 | 2 | 15% |
| SPARTA | 10 | 4.515 | 452 | 0 | 0% |
| SPECIALIZED | 4 | 896 | 224 | 0 | 0% |
| ZEG | 3 | 311 | 104 | 0 | 0 |
| KALKHOFF | 3 | 544 | 181 | 0 | 0 |
| OVERIG | 13 | 8.319 | 640 | 0 | 0% |
| Totaal | 77 | 36.387 | 473 | 3 | 4% |

Tabel 5.1.2