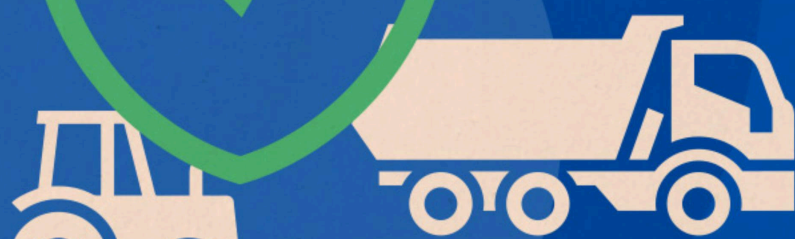


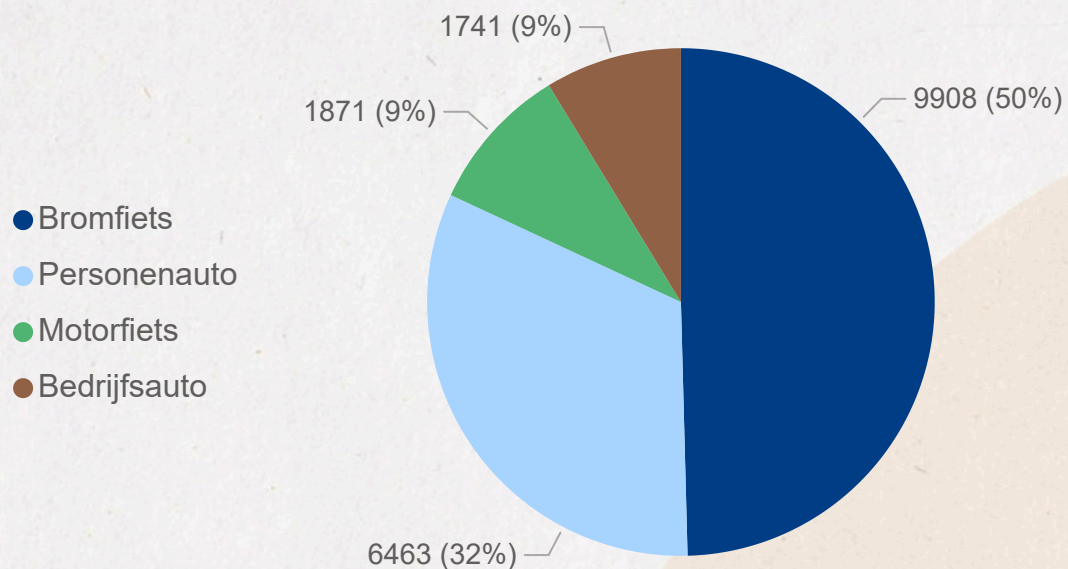
Jaarrapportage 2024

Diefstallen en trends

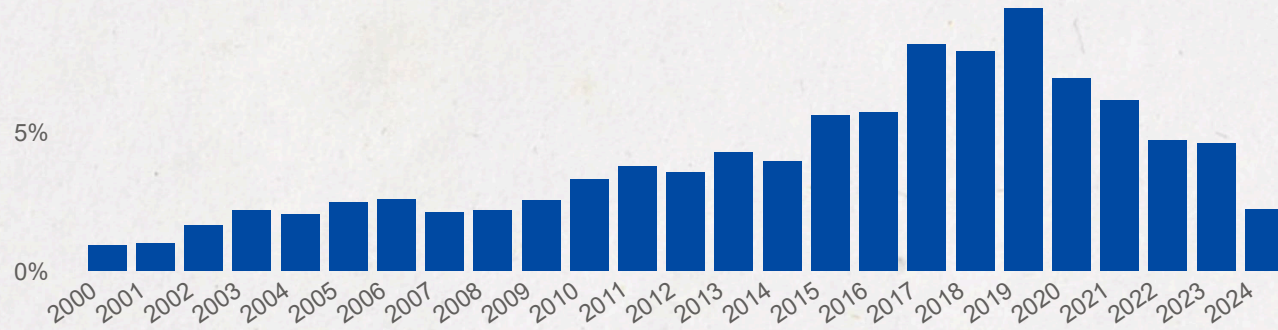


19.983 voertuigen gestolen in 2024

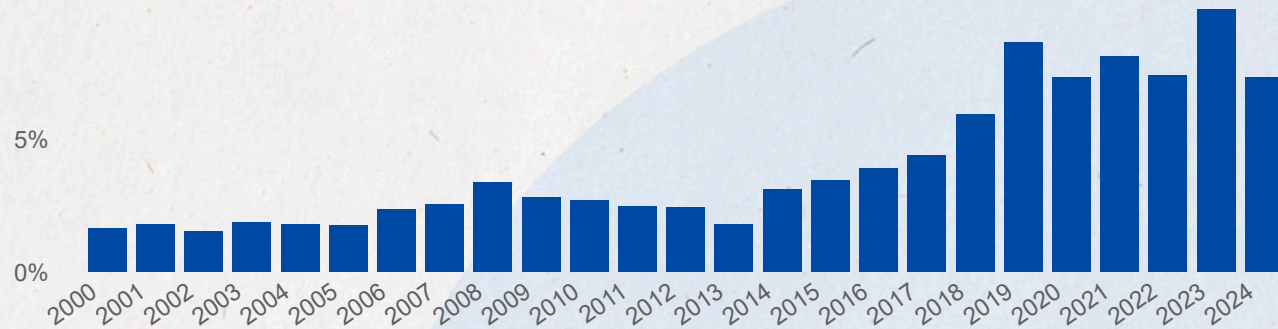
In 2024 zijn er zo'n 20.000 gekentekende voertuigen gestolen, wat vergelijkbaar is met het aantal diefstallen in 2023. Het merendeel van de gestolen voertuigen bestaat uit bromfietsen (50%) en personenauto's (32%). Motorfietsen en bedrijfsauto's vormen allebei een even groot aandeel (9 procent), zie het cirkeldiagram hieronder. Ten opzichte van 2023 is zowel het aantal gestolen bedrijfsauto's met 13% als bromfietsen met 3% gedaald.



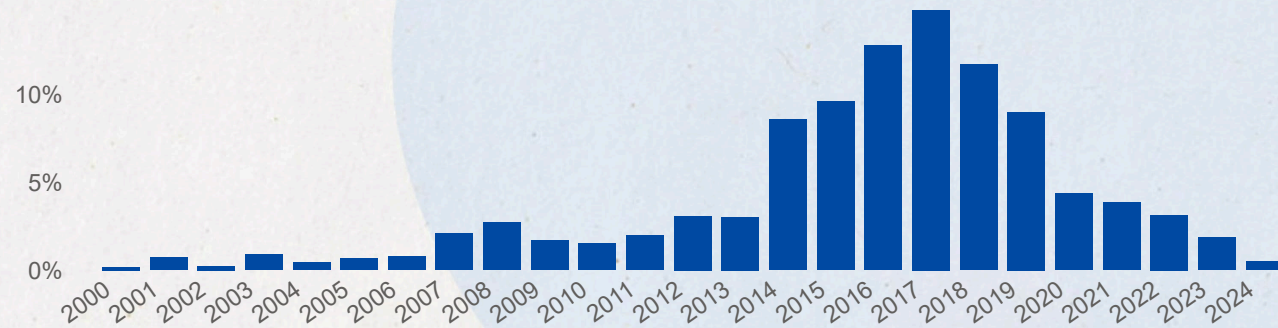
Personenauto: frequentie bouwjaar



Motorfietsen: frequentie bouwjaar



Bedrijfsauto's: frequentie bouwjaar



Gestolen voertuig gemiddeld 9 jaar oud

Een gestolen voertuig is in 2024 gemiddeld 9,4 jaar oud. Er is echter veel variatie in de leeftijd van de voertuigen. Zo kennen alle voertuigen een standaard deviatie van 6,3 jaar, dat wil zeggen dat een voertuig gemiddeld 6,3 jaar afwijkt van het gemiddelde van 9,4 jaar. Wanneer we alleen naar het gemiddelde kijken, blijkt dat bedrijfsauto's gemiddeld het jongst zijn op het moment van diefstal, met een gemiddelde leeftijd van 8,6 jaar. Personenauto's zijn gemiddeld het oudst, met een gemiddelde leeftijd van 9,6 jaar.

Wanneer we verder inzoomen op de bouwjaar, zijn er verschillen tussen de voertuigsoorten in welke bouwjaar het meest voorkomen. In de grafieken hiernaast zijn de verschillen tussen personenauto's, motorfietsen en bedrijfsauto's duidelijk zichtbaar. Voor personenauto's zijn de bouwjaar 2017 tot en met 2022 het meest vertegenwoordigd, waarbij bijna 40% van de gestolen voertuigen (met bouwjaar sinds 2000) uit deze periode komt. Bij motorfietsen zijn juist de nieuwere modellen (bouwjaar sinds 2019) het meest frequent gestolen. Voor bedrijfsauto's liggen de meeste gestolen voertuigen in de bouwjaar 2014 tot en met 2019; ongeveer twee derde van de gestolen voertuigen (met bouwjaar sinds 2000) valt binnen deze bouwjaar.

Meeste voertuigen in Amsterdam gestolen en vooral nabij eigen woning

In aantallen zijn de meeste voertuigen in Amsterdam gestolen. Voor zo'n 10 procent van alle diefstallen is het voertuig voor het laatste gezien in Amsterdam. Bij de motoren is dit zelfs 27%. Andere steden die een groot aandeel bij alle voertuigsoorten hebben zijn Eindhoven, Rotterdam en Den Haag. Hieronder is voor de personenauto's, motorfietsen en bedrijfsauto's de top 10 van steden weergegeven.

Van zo'n derde van de gestolen voertuigen is de modus operandi bekend. Bij de meeste voertuigen (60%) is aangegeven dat deze voor of nabij de eigen woning gestolen zijn. Dit zou betekenen dat in de steden waar veel voertuigen gestolen worden, dit veelal ook de woonplaats van de verzekeringsnemer is. Vanuit VbV is echter geen informatie bekend over de woonplaats van de verzekerde waardoor deze vergelijking niet gemaakt kan worden. Andere veel voorkomende modus operandi zijn vanaf de openbare weg (19%) en vanaf een parkeerterrein of -garage (12%). Tussen de voertuigsoorten zitten geen grote verschillen in de modus operandi.

Personenauto: top 10 steden

Plaats laatst waargenomen	Aantal	Percentage
Amsterdam	609	9,42%
Eindhoven	416	6,44%
Rotterdam	372	5,76%
's-Gravenhage	280	4,33%
Nijmegen	135	2,09%
Utrecht	125	1,93%
Almere	114	1,76%
Tilburg	103	1,59%
Heerlen	88	1,36%
Maastricht	88	1,36%

Motorfiets: top 10 steden

Plaats laatst waargenomen	Aantal	Percentage
Amsterdam	498	26,62%
's-Gravenhage	176	9,41%
Rotterdam	153	8,18%
Amstelveen	40	2,14%
Dordrecht	34	1,82%
Eindhoven	32	1,71%
Groningen	30	1,60%
Rijswijk	30	1,60%
Almere	25	1,34%
Haarlem	25	1,34%

Bedrijfsauto: top 10 steden

Plaats laatst waargenomen	Aantal	Percentage
Eindhoven	133	7,64%
Amsterdam	101	5,80%
Rotterdam	94	5,40%
's-Gravenhage	84	4,82%
Utrecht	59	3,39%
Dordrecht	33	1,90%
Amersfoort	32	1,84%
Oss	29	1,67%
's-Hertogenbosch	28	1,61%
Heerlen	27	1,55%

Bijna de helft van de gestolen voertuigen in 2024 wordt teruggevonden

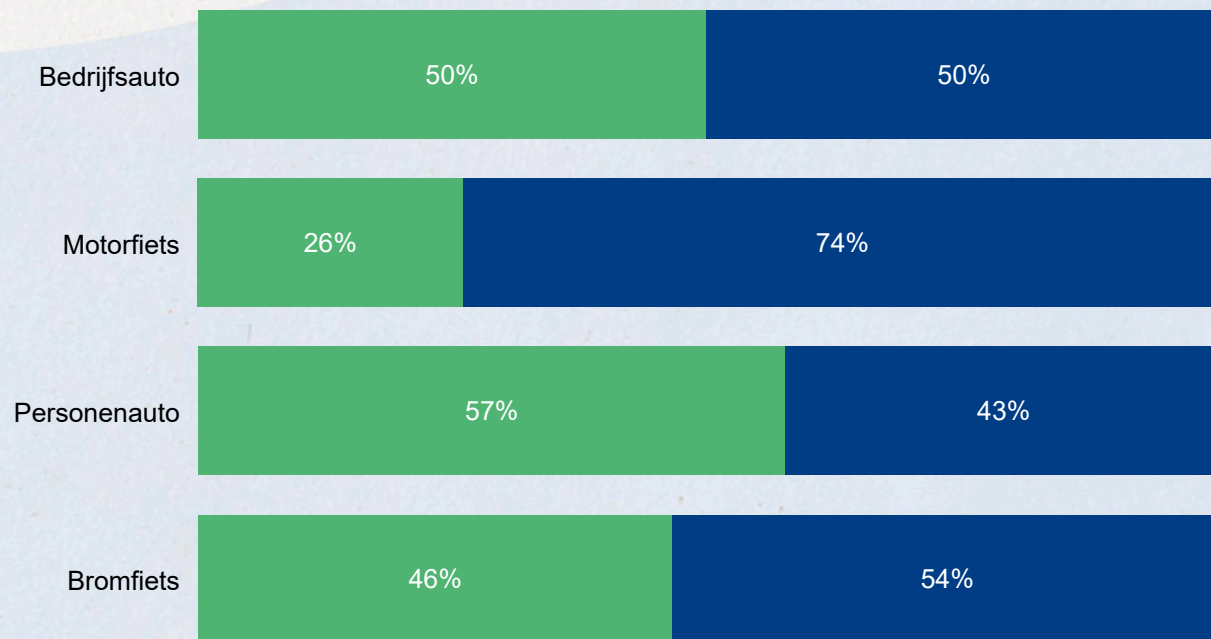
In totaal is 48% procent van de gestolen voertuigen in 2024 teruggevonden (A87 uit en afgemeld). Aangezien een voertuig tijd nodig heeft om teruggevonden te worden, zijn in deze analyse alleen de diefstallen tot en met het derde kwartaal meegenomen van 2024. Bij het meenemen van het vierde kwartaal van 2024 zouden de cijfers dan ook onterecht naar beneden getrokken worden. Daarom is Q4 van 2023 wel in de analyse opgenomen.

Als ingezoomd wordt op de voertuigsoorten, dan valt op dat het aandeel motorfietsen het minst worden teruggevonden (26%) en het aandeel personenauto's (57%) het hoogst scoort. Beiden worden gemiddeld het snelst teruggevonden, namelijk in gemiddeld 22 dagen. Bij de motorfiets zit er wel erg veel verschillen in hoe snel een voertuig teruggevonden wordt (standaard deviatie is namelijk 192 dagen). De helft van de bedrijfsauto's wordt teruggevonden in gemiddeld 31 dagen (met een standaard deviatie van 57 dagen). Ongeveer de helft van de bedrijfsauto's en bromfietsen wordt teruggevonden, respectievelijk in 31 en 28 dagen gemiddeld.

Waar een voertuig wordt teruggevonden wordt in zo'n 80% van de dossiers geregistreerd. Hierin komen 24 verschillende landen voor, waarbij de meeste voertuigen zijn teruggevonden in Nederland (93%). Andere landen in de top 3 zijn Duitsland (3%) en België (1%).

Percentage teruggevonden voertuigen naar voertuigsoort

Teruggevonden ● Ja ● Nee

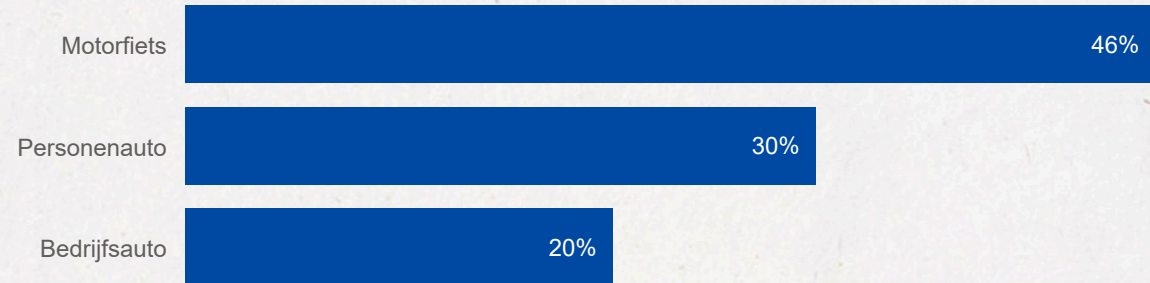


Vragenlijst verzekeraars bij motoren het vaakst ingevuld

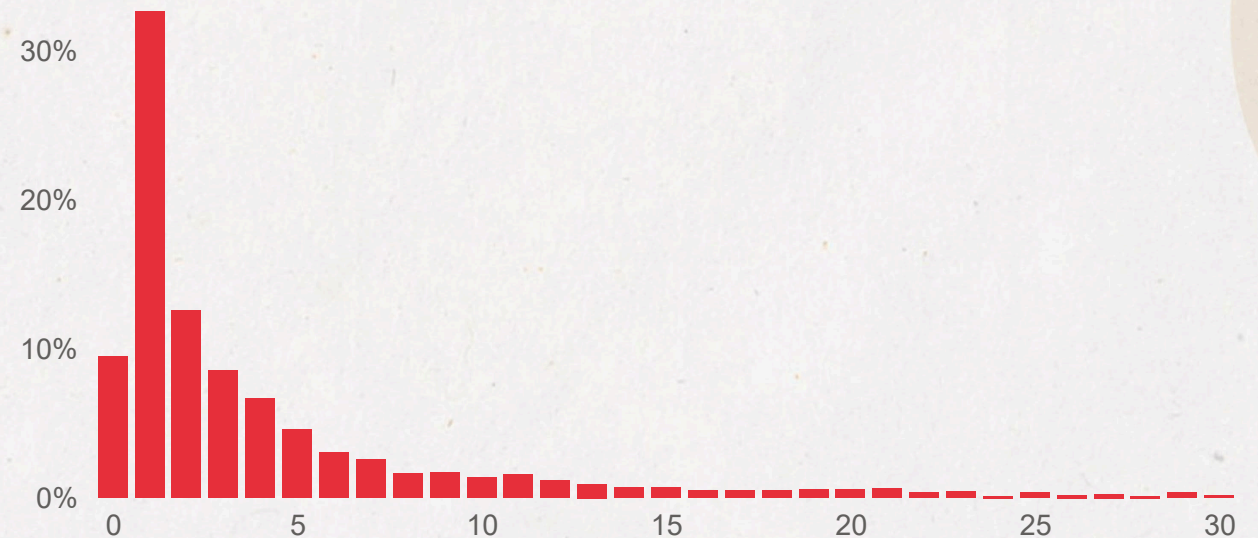
Vanuit de verzekeraars wordt een vragenlijst verstuurd naar de verzekeringsnemer als een voertuig als gestolen is opgegeven. Als een voertuig niet verzekerd is, zal er dan ook geen vragenlijst ingevuld worden. Vanuit VbV is er echter geen zicht op of een voertuig verzekerd is tegen diefstal. Afgezet tegenover alle gestolen voertuigen (dus ook de voertuigen zonder verzekering tegen diefstal), is bij motoren de vragenlijst in bijna de helft van de gevallen ingevuld. Bij personenauto's is dit 30% en bij bedrijfsauto's 20%. In het geval van bedrijfsauto's zou de oorzaak kunnen zijn dat deze voertuigen vaak worden geleased zonder diefstaldekking.

Wanneer we de timing van het invullen van de vragenlijst in relatie tot de diefstal analyseren, valt op dat de meeste vragenlijsten in de eerste dagen worden ingevuld. Zo wordt op de dag van de diefstal en de dag erna zo'n 40% van de vragenlijsten ingevuld. In de eerste 5 dagen na de diefstal is dit zo'n 75% (zie de grafiek rechts onderin). Deze trend is te zien bij alle voertuigsoorten.

Vragenlijst ingevuld naar voertuigsoort



Percentage vragenlijsten ingevuld naar dagen na diefstal



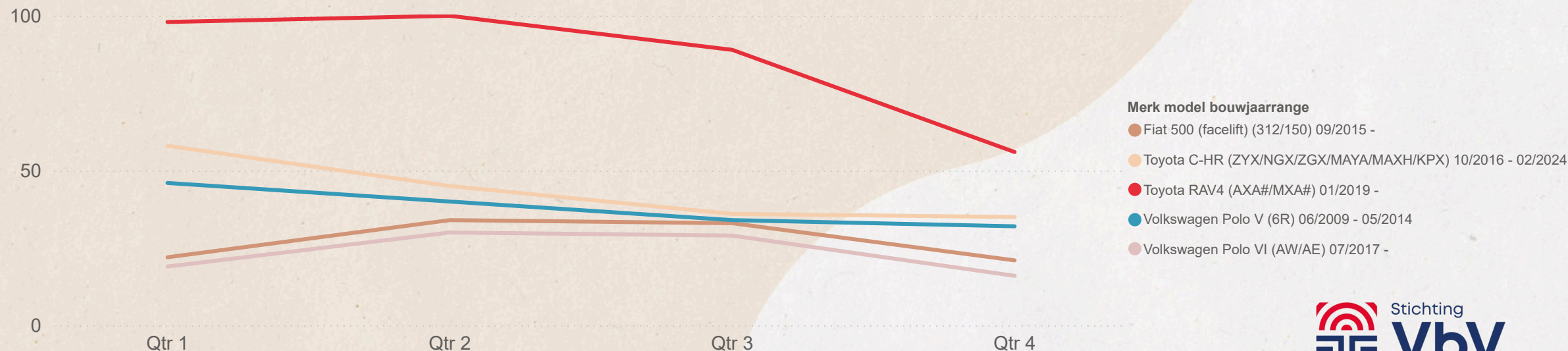
Personenauto's

Ongeveer 30% van de gestolen voertuigen betreft personenauto's. Het meest gestolen model is de Toyota RAV4. Gedurende het jaar is er een verschuiving te zien in de merken en modellen. Zo is het aandeel van een aantal merken waaronder Toyota en Volkswagen (beide zo'n 14% van het totaal aandeel gestolen personervoertuigen) licht gedaald. Daarentegen is het aandeel van KIA gestegen. In het eerste kwartaal betrof KIA nog net geen 3% van het totaal aandeel gestolen voertuigen, in het laatste kwartaal was dit ruim 4%. Als ingezoomd wordt op de meest gestolen modellen dan staat de Toyota RAV 4 elk kwartaal bovenaan de lijst. Vaak gevolgd door de Volkswagen Golf, Volkswagen Polo, Toyota C-HR en Fiat 500. Alleen in het vierde kwartaal is deze top 5 niet meer hetzelfde en staat de Kia Sportage op plek 4 (gevolgd door de Toyota C-HR en Fiat 500). Over het gehele jaar is de top 10 naar merk, model en bouwjaarrange hiernaast te zien. Het aantal diefstallen per kwartaal van de top 5 wordt hieronder weergegeven.

Top 10 merk model bouwjaarrange

Merk model bouwjaarrange	Aantal
Toyota RAV4 (AXA#/MXA#) 01/2019 -	343
Toyota C-HR (ZYX/NGX/ZGX/MAYA/MAXH/KPX) 10/2016 - 02/2024	174
Volkswagen Polo V (6R) 06/2009 - 05/2014	152
Fiat 500 (facelift) (312/150) 09/2015 -	110
Volkswagen Polo VI (AW/AE) 07/2017 -	94
Ford Kuga (CBS) 02/2013 - 01/2020	81
Renault Captur (J5) 04/2013 - 10/2019	75
Kia Sportage (NQ5) 12/2021 -	74
Hyundai Tucson (NX4) 01/2021 -	67
Mazda CX-5 (KF) 05/2017 -	62

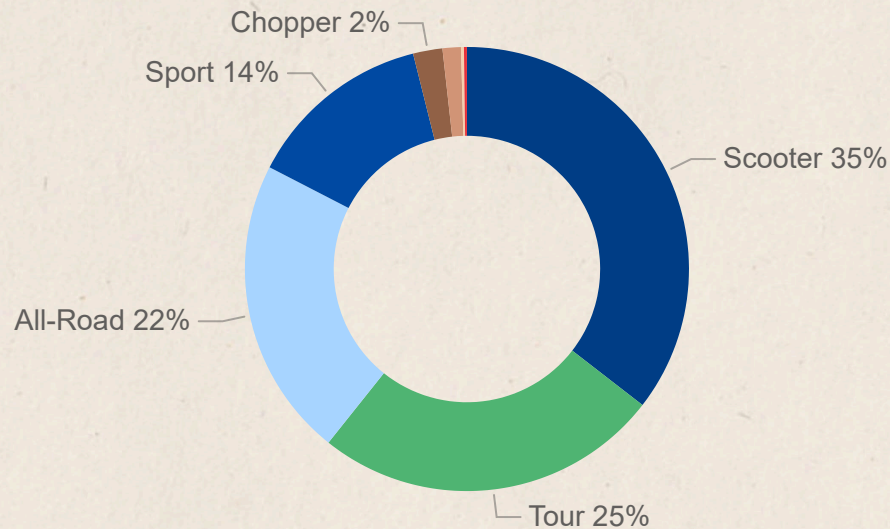
Aantal diefstallen per kwartaal van top 5



Top 10 merk model bouwjaarrange

Merk model bouwjaarrange	Aantal
Bmw All-Road R 1250 GS Adventure 2018/11 - 2024/01	94
Honda Scooter NC 750 X-ADV 2021/01 - 2024/02	79
Bmw All-Road R 1250 GS 2018/09 - 2023/10	41
Yamaha Tour MT-07 2021/01 - 2024/02	37
Honda Scooter NC 750 X-ADV 2017/02 - 2020/12	35
Yamaha Scooter TMAX 560 Tech MAX ABS 2019/12 - 2024/02	33
Yamaha Tour MT-07 ABS 2014/02 - 2020/08	32
Suzuki Sport GSX R 750 2003/11 - 2011/01	28
Yamaha Tour MT-09 ABS 2021/01 - 2024/02	27
Bmw All-Road R 1200 GS Adventure 2013/11 - 2018/10	25

Uitvoeringen



Motoren

Bij de motoren is Yamaha het meest gestolen werk, met een aandeel van 23%, gevolgd door BMW (16%), Honda (14%) en Suzuki (9%). Ten opzichte van 2023 is het aandeel van zowel Yamaha als Suzuki en KTM iets afgenomen. Aan de andere kant zijn BMW, Honda en Vespa in aandeel toegenomen. In de top 10 van gestolen merk modellen en bouwjaarrange (zie tabel linksboven) dan zijn hier alleen modellen van BMW, Honda, Yamaha en Suzuki te zien. De BMW All-Road R 1250 GS Adventure, uit november 2018 tot en met januari 2024, is in 2024 het vaakst gestolen, met een stijging van 50% ten opzichte van 2023. Dit geldt ook voor de Honda Scooter NC 750 X-ADV uit januari 2021 tot en met februari 2024. De Yamaha Tour MT-07 ABS uit februari 2014 tot en met augustus 2020, laat daarentegen een daling van 25% zien.

Als gekeken wordt naar de verschillende uitvoeringen, dan zijn de meest gestolen modellen de scooter (36%), tour (25%), all-road (22%) en sport (14%). De scooter is in aandeel gestegen 4 procentpunt ten opzichte van 2023. Zowel de tour als de quad zijn in aandeel gedaald. Van de quads werden er in 2023 nog 46 gestolen, terwijl dat aantal in 2024 is gedaald tot slechts 4. VbV werkt momenteel aan een nieuwe categorisering voor motoren, die in toekomstige rapportages zal worden gebruikt.

Bedrijfsauto's

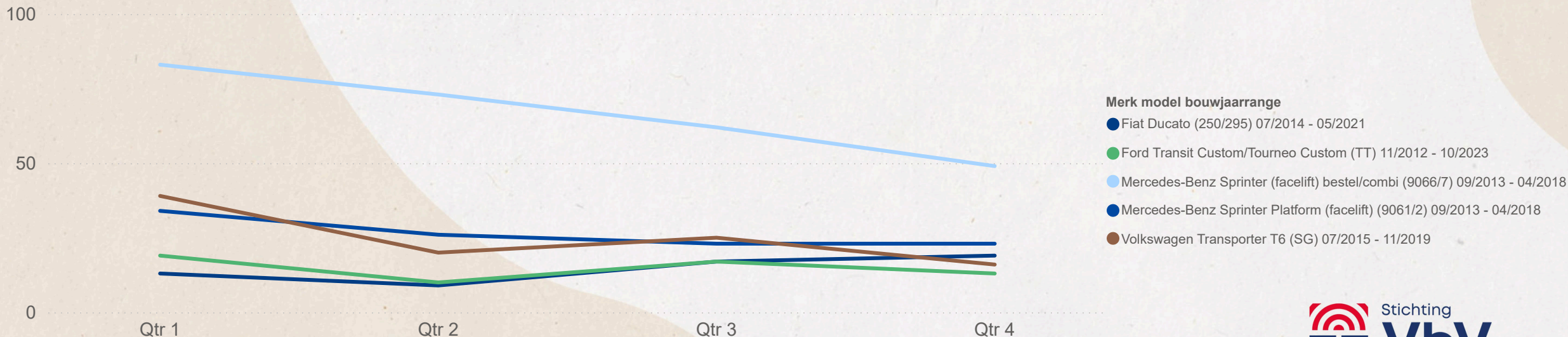
In 2024 zijn 14% meer bedrijfsauto's gestolen dan in 2023. Deze toename is vooral toe te schrijven aan een stijging van het aantal bestelbussen. Bestelbussen vormen 88% van het totale aantal bedrijfsauto's. In 2023 werden er nog 1.329 bestelbussen gestolen, terwijl dit aantal in 2024 is gestegen naar 1.540.

De meest gestolen bestelauto in 2024 is de Mercedes-Benz Sprinter, met name de (facelift) bestel/combi (9066/7) uit de periode september 2013 tot en met april 2018, en de Platform (facelift) (modellen 9061/2) uit dezelfde periode. Gezamenlijk zijn deze modellen in 2024 373 keer gestolen, wat een stijging van 50% betekent ten opzichte van de 253 die in 2023 werden gestolen. Deze twee sprinters vormen in 2024 gezamenlijk bijna een kwart van het aantal gestolen bedrijfsauto's. Gedurende het jaar nam de populariteit af, zie onderstaande grafiek. Verder is ook de Volkswagen Transporter T6 (SG) uit de periode van juli 2015 tot en met november 2019 populair: deze is in 2024 100 keer gestolen (tegenover 64 keer in 2023). Zie in de tabel hiernaast de top 10 van merk model en bouwjaarrange voor 2024.

Top 10 merk model bouwjaarrange

Merk model bouwjaarrange	Aantal gestolen
Mercedes-Benz Sprinter (facelift) bestel/combi (9066/7) 09/2013 - 04/2018	267
Mercedes-Benz Sprinter Platform (facelift) (9061/2) 09/2013 - 04/2018	106
Volkswagen Transporter T6 (SG) 07/2015 - 11/2019	100
Ford Transit Custom/Tourneo Custom (TT) 11/2012 - 10/2023	59
Fiat Ducato (250/295) 07/2014 - 05/2021	58
Renault Trafic (FG/JG/EG) 06/2014 -	50
Mercedes-Benz Vito (W447) 11/2014 - 02/2024	48
Opel Vivaro (X82) 08/2014 - 09/2019	45
Peugeot Boxer/E-Boxer (Y) 06/2014 -	43
Peugeot Expert/e-Expert (V) 03/2016 -	43

Aantal diefstallen per kwartaal van top 5



Toelichting bij dit rapport

De huidige rapportage is opgesteld op basis van de gegevens die beschikbaar zijn in het datawarehouse van Stichting VbV. De resultaten zijn echter onder voorbehoud van mogelijke registratiefouten in dit systeem.

Binnen het datawarehouse is zo accuraat mogelijk gefilterd op alleen dossiers die gaan over de diefstal van voertuigen. Hiervoor zijn alleen de dossier met het kenmerk A87 in de analyse meegenomen.

Daarnaast is de analyse gedraaid op data tot en met 20 januari 2025. Wijzigingen in de data die later zijn doorgevoerd, zijn dan ook niet in de analyses meegenomen.